



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze		
Hersteller:	Aveling & Porter Ltd, Rochester (GB)		
Typ:	R 10	Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1893	Max. Betriebsdruck:	7.5 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	12.8 to
Abmessungen (LxBxH):	555 x 193 x 310 cm		



Besitzer:	Verein Aveling & Porter 1893 3582 Zäziwil
Ansprechperson:	Roth Adrian 3582 Zäziwil
DWCS-Mitglied:	256

Maschinengeschichte:

23.11.1893	Importiert und geliefert an Gemeindebauamt der Stadt St. Gallen
1893	Erste Kontrolle durch ..., später SVTI (3801)
1896	Gründung: Schweiz. Verein Dampfkesselbesitzern (SVDB); später SVTI
1902	Anbohren der Stehbolzen und Ersatz der Siederohre
1907	Ersatz von 63 Stehbolzen und aller Siederohre, plus 35 Stehbolzen nachträgl.
1913	Verstemmen der undichten Vertikalnähte in der Feuerbüchse
1913	Ersatz von 3 Siederohre
1927	Ersatz der Siederohre
1934	Ersatz der Feuerbüchse
09.11.1964	Wechsel an Technorama Winterthur Abgestellt im Autobahnwerkhof, Horgen
1965	Ausser Kontrolle
1980	Strasseninspektorat, Zürich (Werkhof Wallisellen)
1988	Technorama Winterthur, Neuanstrich, aufgestellt im Techno - Park
30.10.1993	Leihgabe an Dampfwalzen - Club, Schweiz
1.11.1993	Leihgabe an W. Huber, Embrach
1993	bis 1994; Total restauriert durch W. Huber, Ersatz sämtlicher Siederohre
19.04.1994	Neue SVTI: 9420544
13.06.1995	In Kontrolle, SVTI: 9420544
11.04.1996	Wechsel an Emil - Ambrosius Saladin, Gelterkinden
12.07.1996	Inverkehrsetzung als BL 1 / braun
18.08.2000	Millenniumsreise nach GB - Lincoln (18. Aug. - 28. Aug.)
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
2.09.2006	Dampfwalzenfest Walo, Schlieren: "100 Jahre MATHILDA" (1906 - 2006)
1.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 1 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

11.2017	Ausgeschrieben zum Verkauf in England
14.03.2018	Wechsel an Aveling & Porter 1893, Zäziwil unter Leitung N. Hirschi, Bern Transport von Gelterkinden nach Zäziwil
6.06.2018	Inverkehrsetzung als BE 4300 / braun

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 1 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 11.1989 / Seite 20 - 21 und 9.2000 / Seite 21 und 11.2017 / Seite 15



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Liseli
Hersteller:	Fowler John & Cie, Leeds (GB) / Magdeburg (D)		
Typ:	D2	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1898	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	10 to
Abmessungen (LxBxH):	540 x 206 x 300 cm		



Besitzer:	Ziegler AG 4410 Liestal
Ansprechperson:	Ziegler Markus 6204 Sempach Stadt
Standort der Maschine:	Werkhof Ziegler AG 4410 Liestal
DWCS-Mitglied:	158

Maschinengeschichte:

1898	Gebaut bei J. Fowler, Leeds und geliefert an J. Fowler, Magdeburg
09.12.1898	Importiert und geliefert an W. Thiele AG. Ingenieurbüro, Zürich
1.1900	Abgeliefert an das Bauamt der Stadt Biel
24.02.1900	Erste Kontrolle SVTI (3110)
26.08.1905	Wechsel an die Einwohnergemeinde Biel, Stadtbauamt
21.02.1908	Anstutzen der Siederohre und Ersatz von 4 Stück derselben
29.12.1934	Ersatz sämtlicher Siederohre
06.11.1943	Auge F-büchsendecke einschweissen zur Aufnahme Sicherheitsbolzen
2.02.1946	Ersatz sämtlicher Siederohre
01.06.1950	Tiefbauamt Biel, Strasseninspektorat
02.10.1961	Wechsel an Strassenbauunternehmen Ziegler, Liestal
12.02.1962	Ausser Kontrolle
1962	bis 1970, aufgestellt im Werkhof, Liestal
7.1970	Hergerichtet für Eröffnung N2 (Augst - Hägendorf)
1970	bis 1990; aufgestellt im Werkhof, Liestal
6.1990	Transport nach England, für Total Restauration !
1990	bis 1995; total restauriert in GB - Shildon (mit Ersatz sämtlicher Siederohre)
19.08.1995	Lincolnshire Steam & Vintage Rally 95, GB - Lincoln
22.08.1995	Transport: Lincoln - Liestal
30.05.1996	In Kontrolle, SVTI: 9320522
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
01.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 2 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 2 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 11.1989 / Seite 20 - 21 und 11.1995 / Seite 9 und 12.2000 / Seite 56 - 59
und Old Glory 12.2016 / Seite 85



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze		
Hersteller:	Fowler John & Cie, Leeds (GB) / Magdeburg (D)		
Typ:	D2	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1901	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	14 to
Abmessungen (LxBxH):	540 x 215 x 310 cm		



Besitzer:	Horath Martin 6410 Goldau
Ansprechperson:	Horath Martin 6410 Goldau
Standort der Maschine:	Museumhalle 6410 Goldau
DWCS-Mitglied:	119

Maschinengeschichte:

Jan. 1901	Gebaut bei J. Fowler, Leeds und geliefert an J. Fowler, Magdeburg
1.1901	Importiert und geliefert an W. Thiele AG. Ingenieurbüro, Zürich
2.1901	Ablieferung an Walo Bertschinger, Strassenwalzenbetrieb, Zürich
22.01.1901	Erste Kontrolle SVTI (5802)
26.03.1924	Neuer Kessel, Escher Wyss, Zürich (No.2470)
01.03.1928	Ersatz der Feuerbüchse und sämtlicher Siederohre
10.1942	9.1947 vermietet an Jura Strassen & Beton AG, Solothurn
1948	Pisten verlängerung im Flughafen Kloten
21.10.1957	Ersatz sämtlicher Siederohre
29.05.1968	Ausser Kontrolle
1968	bis 1985 Abgestellt im Werkhof, Schlieren (Walze No. 7 + No. 1)
20.09.1985	Meyer - Spinnler Karl AG, Kieswerk, MuttENZ
12.02.1990	M. Horath, Steinbruch & Makendam, Goldau No.7
1990	bis 1994; Total Revision mit neu Anstrich
19.08.1994	In Kontrolle, SVTI: 9400450
21.04.1995	1. Inverkehrsetzung als SZ 102 / braun
7.07.2000	Transport über die Rigi, nach Vitznau
22.09.2001	Edelschrott - Party / 10 Jahre Walze No. 7 (22.-23. Sept.)
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
22.08.2003	Festival da la vapeur 1900, Villiers St - Georges (F) / 22.-24. Aug.
24.06.2006	Festi'Vapeut, Digoin (F) / 24.-25. Juni
1.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)
5.12.2015	Klausen - Umzug, Arth/SZ, mit ARB-Vorstellwagen C11 von 1889

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 3 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

6.02.2016

Fasnachts - Umzug, Goldau/SZ / Motto: Bella Italia / Tunnelfrässe "Sissi"

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 3 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe

im Old Glory; Ausgabe 12.1996 / Seite 10 und 2.2014 / Seite 42 - 46



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Sandra
Hersteller:	Aveling & Porter Ltd, Rochester (GB)		
Typ:	R 10	Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1905	Max. Betriebsdruck:	8.5 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	12.1 to
Abmessungen (LxBxH):	675 x 225 x 306 cm		



Besitzer:	Kern Hans 8467 Truttikon / ZH
Ansprechperson:	Kern Hans 8467 Truttikon / ZH
DWCS-Mitglied:	262

Maschinengeschichte:

01.03.1905	Importiert und geliefert an	Eingeführt in die Schweiz, an F. Marti AG, Bern
4.1905	Abgeliefert an die	Direktion der Bauten & Eisenbahnen des Kt. Bern
27.03.1905	Erste Kontrolle SVTI (5486)	
26.02.1911	Ersatz sämtlicher Siederohre und 3 Stehbolzen	
16.06.1917	Betreiber: Louis Hafen, Strassenwalzenbetrieb, Bern	
22.02.1922	Ersatz von 18 Stehbolzen, 7 linke und 11 rechte Seite	
17.03.1932	Reparatur an der Feuerbüchse, 4 neue Stehbolzen	
12.08.1938	Louis Hafen, Strassenwalzenbetrieb, Bern	No. 7
04.06.1941	Losinger & Cie. AG, Strassenbauunternehmung, Bern	
30.06.1944	In Kontrolle; SVTI: 5486	
14.01.1951	Ersatz sämtlicher Siederohre	
06.03.1959	Ausser Kontrolle	
1958	bis 1961; W. Gubler, Glattbrugg	
1961	1963; Filiale Losinger & Cie. AG, Glattbrugg	
4.07.1963	H. Kern, Truttikon / ZH	
14.04.1964	In Kontrolle, SVTI: 5486	
11.11.1977	Ausser Kontrolle	
1977	bis 1997; Abgestellt auf dem Landgut in Truttikon	
19.06.1905	bis 2002; Restauriert und Neuanstrich, neues Dach	
3.1999	Ersatz sämtlicher Siederohre	
15.07.1999	SVTI / Kis No. 275074	
2.09.2002	In Kontrolle; SVTI / Kis No. 275074	
28.09.2002	Weinländer Herbstfest, Kleinandelfingen	(28.-29. Sept.)
15.05.2003	1. Inverkehrsetzung als ZH 50 554 / braun	
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss	(14.+15.Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 4 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 4 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Dora
Hersteller:	Fowler John & Cie, Leeds (GB) / Magdeburg (D)		
Typ:	D2	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1905	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	13.5 to
Abmessungen (LxBxH):	540 x 224 x 300 cm		



Besitzer:	Toller Unternehmungen AG 8733 Eschenbach/SG
Standort der Maschine:	Werkhof Toller AG 8733 Eschenbach/SG
DWCS-Mitglied:	710

Maschinengeschichte:

Febr. 1905	Gebaut bei J. Fowler, Leeds und geliefert an J. Fowler, Magdeburg
3.1905	Importiert und geliefert an W. Thiele AG. Ingenieurbüro, Zürich
19.03.1905	Erste Kontrolle SVTI (5222)
3.1905	Bauamt der Stadt Chur, Chur
21.12.1912	Ersatz sämtlicher Siederohre
05.01.1924	Ersatz sämtlicher Siederohre
8.02.1936	Ersatz sämtlicher Siederohre
21.06.1938	Totalrevision mit neuem Anstrich
21.12.1945	Ersatz von 11 Stehbolzen
19.05.1949	A. Käppeli's Söhne, Bauunternehmung AG, Chur No. 19
25.02.1950	A. Käppeli's Söhne, Strassenbauunternehmung, Wohlen No. 19
22.04.1966	Ausser Kontrolle
7.1989	B. Emmisberger, Winterthur
7.09.1989	Transport nach Samstagern, an Oswald Steam, zur Restauration
22.11.1992	Transport nach Wallisellen, später Oberwinterthur
12.05.1995	In Kontrolle, SVTI: 500011
13.05.1995	Taufe in Wallisellen als "DORA"
5.1995	1. Inverkehrsetzung als ZH 50 920 / braun
12.2000	Transport nach Dietlikon, später Oberwinterthur
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
5.2004	Neue Kesselverschalung zugeschnitten u. angepasst
13.05.2004	Grosses Fest mit geladen Gästen in Oberwinterthur
19.03.2005	Walze von der Halle 716 Ost, in neue Halle im Industriepark, Winterthur
4.06.2005	100 Jahre Dampfwalze DORA (1905 - 2005)
2006	Reparatur der Kurbelwelle, alles neue Bronze - Lager
7.03.2008	Toller R. Unternehmungen AG. Eschenbach/SG

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 5 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

30.05.2008	Wallisellen Historik (30. Mai - 1. Juni)
2.06.2008	Transport: Wallisellen - Eschenbach/ SG
2008	bis 2010 Total Revision, mit neu Anstrich (Okt. - April)
1.04.2010	Druckprobe, wieder unter Dampf, Revisionsende
3.06.2010	In Kontrolle, SVTI: KIS.PV.: 1219036
28.06.2010	2. Inverkehrrssetzung als SG 833 / braun
1.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 5 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Josette
Hersteller:	Ohl Theodor, Diez & Limburg a.d. Lahn (D)		
Typ:	EZ	Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1905	Max. Betriebsdruck:	10 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	13.5 to
Abmessungen (LxBxH):	515 x 183 x 297 cm		



Besitzer:	Künzler Hans 8400 Winterthur
Ansprechperson:	Künzler Hans 8400 Winterthur
Standort der Maschine:	Werkstatt "altes Schlauchhaus" 8492 Wila
DWCS-Mitglied:	674

Maschinengeschichte:

1905	Gebaut bei R. Garrett & Sons und geliefert an Theodor Ohl in Deutschland
28.09.1906	Nach Deutschland importiert durch Theodor Ohl, Diez & Limburg a.d. Lahn (D)
11.1906	Abgeliefert an Ludwig Nickel & Seitz, Lohnwalzenbetrieb, Mannheim (D)
10.12.1906	Erste Kontrolle, TÜV, Mannheim (D)
06.12.1907	Ersatz sämtlicher Siedrohre
14.01.1909	Ersatz von 7 Siederohren
11.09.1911	Ersatz sämtlicher Siedrohre
20.02.1914	Ersatz sämtlicher Siedrohre
09.02.1922	Ersatz der Feuerbüchse und sämtlicher Siedrohre
07.04.1925	Versteifung des Sattelbleches in der Rauchkammer
22.01.1933	Ersatz sämtlicher Siedrohre
08.01.1936	Ersatz sämtlicher Siedrohre
19.01.1938	Ersatz einiger Stehbolzen, Schweissung am Kesselabschlussring
06.02.1950	2 Stehbolzen verschweissen
1957	Umzug der ganzen Firma an die Bettackerstr. 10, Freiburg i.Br. (D)
30.04.1959	Ausser Kontrolle (Königsstock gebrochen)
1959	bis 1998; Abgestellt im Werkhof, Freiburg i.Br. (D)
23.09.1998	Eingeführt in die Schweiz durch Hans - Christoph Kauz, Muri b. Bern
11.12.1998	Leihgabe an Dampfwalzen - Club, Schweiz
1998	bis 2004; Abgestellt im Werkhof Ziegler AG, Füllinsdorf
Febr. 2004	Übernahme durch Hans Künzler, Winterthur
1.05.2004	Transport: von Liestal nach Winterthur-Wülflingen
Juni 2006	Ersatz der Rauchkammer, Ersatz sämtlicher Siederohre

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 6 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

4.07.2006	Druckprobe
4.07.2006	In Kontrolle / SVTI: 1307895
26.03.2014	2. Inverkehrssetzung als ZH 50 777 / braun
12.04.2014	Dampfwalzen - Taufe mit geladenen Gästen auf "Josette"

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 6 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 2/01 und 3/06



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Mathilda
Hersteller:	Aveling & Porter Ltd, Rochester (GB)		
Typ:	O.V.	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1906	Max. Betriebsdruck:	11 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	15 to
Abmessungen (LxBxH):	560 x 205 x 320 cm		



Besitzer:	Walo Bertschinger AG 8952 Schlieren
Standort der Maschine:	Museum / Werkhof Schlieren 8952 Schlieren
DWCS-Mitglied:	150

Maschinengeschichte:

07.04.1906	Nach Deutschland importiert durch Jacob & Becker, Maschinengeschäft, Leipzig
08.04.1906	Eingeführt in die Schweiz und abgeliefert an Ville de Lausanne
10.04.1906	Erste Kontrolle SVTI (2819)
16.05.1936	Wechsel zu Walo Bertschinger Strassenwalzenbetrieb, Zürich
24.02.1951	Ersatz sämtlicher Siederohre
1.10.1974	Revision und Neuanstrich
5.1975	Ausser Betrieb
21.12.1977	Anlässlich Pensionierung von Direktor Ernst Hubacher fährt ins Kloster Fahr
11.07.1978	Undichte Stellen am Kessel verstemmen
25.07.1978	In Kontrolle, SVTI: 9315369
1980	bis 1996; Ausser Betrieb, abgestellt im Werkhof, Schlieren
29.09.1983	1. Inverkehrsetzung als ZH 52191 (braun)
11.1984	Neue SVTI-Nr.: 0600001
1996	bis 2003; Total Revision mit Neuanstrich
8.04.2003	Druckprobe unter Dampf
22.04.2003	In Kontrolle, SVTI: 208433
29.04.2003	2. Inverkehrsetzung als ZH 51 515 / braun
27.06.2003	Einweihung und Taufe auf "Mathilda" im Werkhof Schlieren
28.06.2003	Tag der offenen Türen bei Walo Bertschinger AG. Schlieren
1.04.2004	Gründung: Walo's Heizerlüt, Schlieren im Kloster Fahr
02.09.2006	Dampfwalzenfest Walo, Schlieren: "100 Jahre MATHILDA" (1906 - 2006)
01.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 7 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Rosmarie
Hersteller:	Fowler John & Cie, Leeds (GB) / Magdeburg (D)		
Typ:	D2	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1907	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	13.5 to
Abmessungen (LxBxH):	540 x 204 x 310 cm		



Besitzer:	Verein Swiss Historik 8302 Kloten
Ansprechperson:	Wetter Rolf 8636 Wald / ZH
Standort der Maschine:	Werkhalle Brandenberger 8360 Eschlikon TG

Maschinengeschichte:

06.06.1907	Importiert und geliefert an W. Thiele AG. Ingenieurbüro, Zürich
06.06.1907	Abgeliefert an das Bauamt der Stadt Winterthur
06.11.1907	Erste Kontrolle SVTI (5718)
11.02.1923	Ersatz der Feuerbüchse, neue Siederohre und Stehbolzen
09.02.1935	Ersatz sämtlicher Siederohre
02.10.1938	Ersatz sämtlicher Siederohre
14.02.1948	Ersatz sämtlicher Siederohre
3.1954	Wechsel an A. Kiesel, Tiefbau AG, Winterthur
27.06.1966	Ausser Kontrolle
17.10.1973	In Kontrolle, SVTI: 5718
23.07.1974	Ausser Kontrolle
1980	Wechsel an Firma Pfenninger Bau AG, Zürich
1984	Wechsel / Geschenk von Fa. Pfenninger ans Strasseninspektorat, Winterthur
1984	bis 1988, total restauriert durch Georg Lanzendorfer
5.1986	Ersatz sämtlicher Rauchrohre
4.12.1987	In Kontrolle, SVTI: 7541
29.8.1988	1. Inverkehrsetzung als ZH 50 321 (braun)
31.08.1989	Neues Kontrollschild - ZH 52004 (braun)
15.09.1992	Neue SVTI: 9220896
10.10.1992	Teilnahme an 10 Jahre Vereinigung schweizerischer Strassenbauer (Vestra)
10.10.1992	Teilnahme an dem legendäres Dampfwalzen - Rennen in Winterthur
1.11.1996	Unfall, Lenkjoch stark beschädigt - Ersatz aus England
4.1998	Lenkjoch ausgetausch
5.2002	Ersatz der Siederohre

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 8 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

15.05.2002	Einsatz an Verabschiedung div. Stadträte von Winterthur
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
14.03.2016	Wechsel an Verein Swiss Historik, Kloten
01.06.2016	Transport: Strasseninspektorat - Sulzer Industriepark, Oberwinterthur

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 8 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 11.1989 / Seite 20 - 21



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Emma
Hersteller:	Fowler John & Cie, Leeds (GB) / Magdeburg (D)		
Typ:	D2	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1908	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	14.5 to
Abmessungen (LxBxH):	530 x 205 x 330 cm		



Besitzer:	Eberhard Rudolf 8181 Höri
Ansprechperson:	Eberhard Rudolf 8181 Höri
Standort der Maschine:	Hochfelderstrasse 8181 Höri
DWCS-Mitglied:	284

Maschinengeschichte:

Febr. 1908	Gebaut bei J. Fowler, Leeds und geliefert an J. Fowler, Magdeburg
20.03.1908	Importiert und geliefert an W. Thiele AG. Ingenieurbüro, Zürich
3.1908	Ablieferung an Kantonale Strassenverwaltung, St. Gallen
01.04.1908	Erste Kontrolle SVTI (5770)
14.01.1930	Ersatz sämtlicher Siederohre
12.03.1953	Wechsel an A. Käppeli's Söhne, Strassenbauunternehmung, Wohlen
05.01.1954	Ersatz sämtlicher Siederohre und eines Stehbolzens
22.04.1966	Ausser Kontrolle gesetzt
1966	bis 1982; Abgestellt im Werkhof, Wohlen
10.1982	Gebr. Eberhard, Tiefbau und Aushub, Kloten
23.12.1982	Transport: Wohlen - Höri
12.07.1984	In Kontrolle, SVTI: 0800001
8.1984	Inverkehrsetzung als ZH 51188
06.10.1984	Technorama, Winterthur / Dampfwoche (06.-14.Okt.)
1.01.1987	Rudolf Eberhard, Transporte, Höri
5.1995	Neues Kontrollschild - ZH 50 305 / braun

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 9 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Helene
Hersteller:	Aveling & Porter Ltd, Rochester (GB)		
Typ:	BSD A	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1911	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	12.5 to
Abmessungen (LxBxH):	590 x 210 x 320 cm		



Besitzer: Weibel AG
3018 Bern

DWCS-Mitglied: 386

Maschinengeschichte:

6.1911	Importiert und geliefert an Direktion der öffentlichen Bauten des Kt. Bern
12.07.1911	Erste Kontrolle SVTI (6359)
03.07.1941	Wechsel an H. Stucki, Strassenwalzenbetrieb, Bern
31.03.1944	Ersatz sämtlicher Siederohre
15.08.1951	Wechsel an E. Heller, Bauunternehmung AG, Schüpfen
21.02.1958	Reparatur an der Feuerbüchse
24.10.1967	Ausser Kontrolle
1967	bis 1992; Abgestellt im Werkhof Schüpfen
5.1992	Wird restauriert von Dampf Freunde - Club, Schüpfen
5.1993	In Kontrolle, SVTI: 1100021
5.1993	1. Inverkehrsetzung als BE 3302 / braun
07.05.1994	Dorffest und Walzen - Taufe in Schüpfen auf HELENE
5.1994	Pflege und Unterhalt durch Dampf Freunde - Club, Schüpfen
27.07.2002	8. Internationales Dampftreffen / s Ysebähnli am Rhy (27. Juli + 28. Juli)
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15. Juni)
20.08.2004	Festival de la vapeur 1900, Villiers St - Georges (F) (20. Aug. - 22. Aug.)
	Old Glory 1.2002 / Seite 38 - 41

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 10 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Dora
Hersteller:	Garrett Richard & Sons Ltd, Leiston (GB)		
Typ:	SH	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1911	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	8 to
Abmessungen (LxBxH):	500 x 200 x 315 cm		



Besitzer:	A. Käppeli's Söhne AG 7000 Chur
Standort der Maschine:	Werkhof Käppeli AG 7320 Sargans
DWCS-Mitglied:	124

Maschinengeschichte:

18.05.1911	Importiert und geliefert an H. von Arx & Co, Zürich
5.1911	Abgeliefert an die Gemeindeverwaltung Davos
30.05.1911	Erste Kontrolle SVTI (6346)
25.02.1923	Ersatz sämtlicher Siederohre
09.02.1939	Wechsel an A. Käppeli's Söhne, Strassenbauunternehmung, Wohlen
28.02.1939	Ersatz sämtlicher Siederohre
01.05.1954	Ersatz sämtlicher Siederohre
1983	Wechsel an A. Käppeli's Söhne AG, Chur
11.1983	Einsatz Umbau Bahnhofplatz Sargans Abgestellt im Werkhof Sargans
15.10.1984	In Kontrolle, SVTI: 1100001
10.10.1992	Teilnahme an 10 Jahre Vereinigung schweizerischer Strassenbauer (Vestra)
10.10.1992	Teilnahme an dem legendäres Dampfwalzen - Rennen in Winterthur
1993	bis 1994, total restauriert, mit Neuanstrich
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 11 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 12.2000 / Seite 56 - 59 und 12.2005 / Seite 28



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Lucky Susy
Hersteller:	Aveling & Porter Ltd, Rochester (GB)		
Typ:	BSD A	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1912	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	11.8 to
Abmessungen (LxBxH):	578 x 218 x 306 cm		



Besitzer:	Landenberger & Söhne 8046 Zürich
Ansprechperson:	Landenberger Hanspeter 8112 Otelfingen
Standort der Maschine:	Dampfbahnanlage Katzenssee 8046 Zürich
DWCS-Mitglied:	128

Maschinengeschichte:

07.05.1912	Importiert und geliefert an F. Marti AG, Bern
6.1912	Abgeliefert ans Strasseninspektorat des Kanton Solothurn
17.05.1912	Erste Kontrolle SVTI (77)
12.09.1914	Wechsel an Rebora Frères, Feu Antoine, Brig & Milano
29.04.1923	Ersatz sämtlicher Siederohre
2.1930	Wechsel zu Walo Bertschinger Strassenwalzenbetrieb, Zürich
07.02.1931	Ersatz sämtlicher Siederohre, durch Walo Bertschinger AG, Schlieren
1948	bis 1949; Flughafen Kloten, Bau der Westpiste
22.05.1968	Ausser Kontrolle
1968	bis 1985, abgestellt im Werkhof, Schlieren
9.1985	Wechsel an J.H. Heusser & Sohn, Berg - Höngg (Schaggi III)
26.11.1988	Wechsel an Hp. Landenberger & Söhne, Katzenssee
1989	bis 1992 total restauriert
16.10.1990	Ersatz sämtlicher Siederohre, durch Hp. Landenberger
26.04.1993	In Kontrolle, SVTI: 9320466
28.09.1993	1. Inverkehrsetzung als ZH 50 842 (braun)
11.06.1994	Einweihung u. Taufe, Taufpatin Susi Landenberger (LUCKY SUSY)
16.05.1998	Jubiläumsfest Schinznacher Baumschule, Schinznach-Dorf
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
28.06.2003	Tag der offenen Türen bei Walo Bertschinger AG, Schlieren
22.08.2003	Festival da la vapeur 1900, Villiers St - Georges (F) / 22.-24. Aug.
02.09.2006	Dampfwalzenfest: 100 Jahre MATHILDA (1906 - 2006)
24.04.2009	Eröffnung Westumfahrung, Zürich, "WEST-FEST" (24.-26. April)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 12 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

26.04.2009	Unfall an Eröffnung Westumfahrung, Zürich, Lenkloch - Bruch
8.2011	Lenkloch Schweissen, bei Firma Steck, Bowil
2.09.2011	50 Jahre Dampfbahn Katzenssee (2.- 4.Sept.)
9.2012	Lenkloch neuer Anstrich inkl. Filletieren
17.06.2012	100 Jahre LUCKY SUSI u. Eb 3/5 5819, Dampflok. Depot Brugg/ AG
24.05.2013	Neues Kontrollschild: ZH 50 550 (braun)
01.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 12 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 12.2000 / Seite 56 - 59 und 7.2005 / Seite 30



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Rita
Hersteller:	Aveling & Porter Ltd, Rochester (GB)		
Typ:	W	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1912	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	12.5 to
Abmessungen (LxBxH):	568 x 218 x 315 cm		



Besitzer:	Bärtschi Martin 4147 Aesch / BL
Ansprechperson:	Bärtschi Martin 4147 Aesch / BL
Standort der Maschine:	Werkhalle 4147 Aesch / BL

Maschinengeschichte:

11.09.1912	Importiert und geliefert an F. Marti AG, Bern
03.11.1912	Abgeliefert an Direction de Travaux de la Ville de Lausanne
25.09.1912	Erste Kontrolle SVTI (6264)
22.05.1936	Wechsel an Itin & Co, Baugeschäft, Lausen
24.02.1940	Ausser Kontrolle gesetzt
26.02.1940	Wechsel an La Marmella SA, Balerna
22.06.1940	Wechsel zu Catrame & Porfido SA, Balerna
02.07.1943	Wechsel zu Bonomo Erben, Zürich-Oerlikon
01.04.1947	Ersatz sämtlicher Siederohre (Ed. King, Zürich - Seebach)
16.09.1960	Wechsel an A. Bonomo Erben AG, Bauunternehmung, Dübendorf
22.07.1974	Ausser Kontrolle
1975	Neuanstrich, aufgestellt im Werkhof, Dübendorf
1987	Wechsel an W. Gubler, Privat - Museum, Buch am Irchel
1987	bis 1993; total restauriert
7.05.1993	In Kontrolle, SVTI: 9320465
5.1993	1. Inverkehrsetzung als ZH 51473 (braun)
21.09.1999	Showeinsatz auf der Baustelle A 1 im Limmattal
11.2013	Wechsel zu Martin Bärtschi, Aesch/BL
	Transport: Buch am Irchel - Aesch

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 13 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart: Dampfwalze
Hersteller: Maffei J. A. & Jacob GmbH, Leipzig (D)
Typ: Bauart: 2 Zyl. Verbund
Baujahr: 1919 Max. Betriebsdruck: 12 bar
Betriebsbereit: Nein Betriebsgewicht: 14.7 to
Abmessungen (LxBxH): 630 x 213 x 303 cm



Besitzer: von Meyenburg Urias
8213 Neunkirch
Ansprechperson: von Meyenburg Urias
8213 Neunkirch
Standort der Maschine: Werkstatt
8223 Guntmadingen

Maschinengeschichte:

4.1921 Importiert und geliefert an Robert Aebi & Cie, AG, Zürich
6.1921 Abgeliefert an Ernst Frey, Sand.- & Kieshandel, Augst
28.05.1921 Erste Kontrolle SVTI (3158)
06.02.1923 Wechsel zu Ernst Frey, Sand.- & Kieshandel, Augst
03.04.1924 Wechsel Ernst Frey, Strassenwalzenbetrieb, Augst
22.03.1926 Ersatz sämtlicher Siedrohre
22.03.1931 Ersatz sämtlicher Siedrohre
11.04.1932 Ersatz von 7 Stehbolzen, Verschweissen eines Risses an der Feuerbüchse
12.04.1935 Ersatz der Feuerbüchse, sämtlicher Siedrohre und der Stehbolzen
1950 Wechsel zu Ernst Frey's Erben, Strassenbau, Kaiseraugst
29.04.1950 Ersatz der Feuerbüchsenrohrwand (Buss AG, Basel)
13.07.1968 Ausser Kontrolle
1968 bis 1991; Abgestellt im Werkhof, Kaiseraugst
1991 bis 2015; Abgestellt in der alten Aufbereitungsanlage, Kaiseraugst
Wechsel zu Urias von Meyenburg, Schaffhausen
17.03.2015 Transport von Kaiseraugst nach Goldau
22.08.2015 Transport von Goldau nach Gächlingen / SH
2016 Restaurationsstart

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 14 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 2/00 (Firmengeschichte)

im Old Glory; Ausgabe 2.2002 / Seite 38 - 41 und 12.2005 / Seite 28



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Flora
Hersteller:	Maffei J. A. & Jacob GmbH, Leipzig (D)		
Typ:		Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1920	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	14.7 to
Abmessungen (LxBxH):	630 x 213 x 303 cm		



Besitzer:	Frey Ernst AG, Strassen- & Tiefbau 4303 Kaiseraugst
Standort der Maschine:	Werkhof Frey AG 4303 Kaiseraugst
DWCS-Mitglied:	173

Maschinengeschichte:

1921	Importiert und geliefert an Robert Aebi & Cie, AG, Zürich
18.06.1921	Erste Kontrolle SVTI (237)
1921	bis 1923; Vermietet an Ernst Frey, Sand- & Kieshandel, Augst
06.02.1923	Wechsel zu Ernst Frey, Sand- & Kieshandel, Augst
03.04.1924	Wechsel Ernst Frey, Strassenwalzenbetrieb, Augst
05.04.1933	Ersatz sämtlicher Siederohre
29.03.1934	Ersatz von 4 Stehbolzen, Schweissen eines Risses
14.03.1936	Ersatz der Feuerbüchse, sämtlicher Siederohre + Stehbolzen
02.10.1947	In Kontrolle, SVTI: 677
19.02.1949	Ersatz sämtlicher Siederohre (SLM, Winterthur)
1950	Wechsel zu Ernst Frey's Erben, Strassenbau, Kaiseraugst
12.03.1950	Ersatz sämtlicher Siederohre (Buss AG, Pratteln)
05.06.1958	Ersatz der Feuerbüchse und sämtlicher Siederohre (SLM, Winterthur)
13.07.1968	Ausser Kontrolle
1969	bis 1988; Aufgestellt an Landstrasse, Kieswerk Schanz, Kaiseraugst
1988	bis 2001; Abgestellt in der alten Aufbereitungsanlage, Kaiseraugst
2001	bis 2003; Totalrevision mit Neuanstrich
29.04.2002	In Kontrolle; SVTI: 294199
16.12.2002	Druckprobe unter Dampf
17.05.2003	Einweihung und Dampfwalzentaufe auf "Flora"
20.05.2003	Ausfahrt mit Regierungsräten von Kaiseraugst nach Rheinfelden
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
19.05.2006	125 Jahre Robert Aebi AG, Regensdorf (19.-21. Mai)
2.09.2006	Dampfwalzenfest Walo, Schlieren: "100 Jahre MATHILDA" (1906 - 2006)



Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 2/00 (Firmengeschichte)

im Old Glory; Ausgabe 2.2002 / Seite 38 - 41 und 12.2005 / Seite 28



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	FIREBIRD
Hersteller:	Aveling & Porter Ltd, Rochester (GB)		
Typ:	BSDA 226	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1921	Max. Betriebsdruck:	10 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	12 to
Abmessungen (LxBxH):	570 x 206 x 315 cm		



Besitzer:	Bonfanti Mario 4542 Luterbach
Ansprechperson:	Bonfanti Mario 4542 Luterbach
Standort der Maschine:	BM - Garage 4542 Luterbach

Maschinengeschichte:

2.1921	Importiert und geliefert an Dép. des travaux publics de l'Etat de Vaud, Lausanne
12.03.1921	Erste Kontrolle SVTI (2608)
01.04.1944	Verschweissen eines Risses von 95 mm Länge am Langkessel durch Zwahlen & Mayr, Constructeurs, Malley - Lausanne
25.03.1950	Risse wurden ausgekreuzt und nach Schweissen gut flachgeschmiegelt d. Zwahlen & Mayr SA, Lausanne (Schweisser: M. Landry, HW Yverdon / SBB)
20.08.1960	Ersatz sämtlicher Siederohre, Verschweissen des Risses (95 mm lang) durch Zwahlen & Mayr SA. Lausanne
07.03.1968	Ausser Kontrolle
4.1968	Jack - Edwin Salem, Begnins (FIREBIRD)
1985	F. Witschi, Baugeschäft, Langenthal
27.08.1994	2. Nationales Dampfwalzen - Festival, Langenthal (27.-28. Aug.)
8.05.1995	Dampfwalzen - Treffen im VHS, Luzern (08.-23. April)
1995	bis 2009; Abgestellt im Werkhof, Langenthal
8.2009	Mario Bonfanti, Luterbach
2.10.2009	Transport: Langenthal - Luterbach
2009	bis 2010; Total Restauriert mit Neuanstrich durch M. Bonfanti u. M. Pfister
12.04.2010	In Kontrolle, SVTI: 1314376
1.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 16 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Dan Hollings
Hersteller:	Aveling & Porter Ltd, Rochester (GB)		
Typ:	H	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1923	Max. Betriebsdruck:	12.5 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	16 to
Abmessungen (LxBxH):	620 x 210 x 310 cm		



Besitzer:	Brandenberger Hanspeter 8360 Eschlikon TG
Ansprechperson:	Brandenberger Hanspeter 8360 Eschlikon TG
Standort der Maschine:	Werkhalle Brandenberger 8360 Eschlikon TG
DWCS-Mitglied:	189

Maschinengeschichte:

24.05.1923	Importiert und geliefert an Travaux publique de l'Etat de Vaud
02.07.1923	Erste Kontrolle SVTI (2643)
27.06.1931	Reparatur, Schweissung am Langkessel
08.05.1943	Reparatur, Schweissung am Langkessel, Riss 210 mm lang
24.03.1950	Risse wurden ausgekreuzt und geschweisst, Blechblende geschmiedet
25.11.1970	Ausser Kontrolle gesetzt
16.04.1971	Wechsel zu Jack-Edwin Salem, Begnins / No. 8 (DAN HOLLINGS)
16.04.1971	1. Inverkehrsetzung mit VD 4090
31.12.1982	Ausser Verkehr genommen und abgemeldet
20.09.1986	Wechsel an Hp. Brandenberger, Russikon
1993	Total restauriert, neu Anstrich
08.04.1993	In Kontrolle, SVTI: 9320421
4.1993	1. Inverkehrsetzung als ZH 50384 (braun)
28.09.2000	Eingestellt bei Toller & Loher AG, Oetwil a. See
12.09.2002	Eingestellt in den Sulzer Hallen, Oberwinterthur
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
19.03.2005	Walze umgezogen von der Halle 716 Ost in neue Halle im Industriepark

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 17 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 12.2000 / Seite 56 - 59



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Berta
Hersteller:	Henninger A. & Co, Darmstadt (D)		
Typ:		Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1923	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	15 to
Abmessungen (LxBxH):	595 x 235 x 315 cm		



Besitzer:	Einwohnergemeinde Schüpfen 3054 Schüpfen
Standort der Maschine:	Walzenhaus 3018 Schüpfen

Maschinengeschichte:

7.1923	Importiert und geliefert an H. Bippert & Cie, Porrentruy
30.08.1923	Erste Kontrolle SVTI (2639)
22.06.1938	Wechsel an E. Heller, Bauunternehmung AG, Schüpfen
24.10.1967	Ausser Kontrolle
1970	Neuanstrich, aufgestellt beim Schulhaus in Schüpfen
1990	bis 1991 Total restauriert durch Lehrer und Schüler der Primar- und Sekundarschule, Schüpfen
21.08.1991	In Kontrolle, SVTI: 2300046
8.1991	1. Inverkehrsetzung als BE 3503 / braun
1.09.1991	Dorffest, und Walzen - Taufe auf "BERTHA"
10.10.1992	Teilnahme an 10 Jahre Vereinigung schweizerischer Strassenbauer (Vestra)
10.10.1992	Teilnahme an dem legendäres Dampfwalzen - Rennen in Winterthur Schieberstangen Bruch
5.1992	Pflege und Unterhalt durch Dampf Freunde - Club, Schüpfen
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
20.08.2004	Festival de la vapeur 1900, Villiers St - Georges (F) (20. Aug. - 22. Aug.)
1.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)
12.09.2015	Dreschfest Waltwil, Wengi bei Büren (12. Sept. - 13. Sept.) Firmengeschichte Info 1/01

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 18 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe

im Old Glory; Ausgabe 1.2002 / Seite 38 - 41



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze		
Hersteller:	Henninger A. & Co, Darmstadt (D)		
Typ:	Bauart:	1 Zyl.	
Baujahr:	1923	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	15 to
Abmessungen (LxBxH):	615 x 212 x 322 cm		



Besitzer:	Dampfzentrum Winterthur 8400 Winterthur
Ansprechperson:	Notz Robert 8247 Flurlingen
Standort der Maschine:	Ausstellungshalle 8400 Winterthur

Maschinengeschichte:

1927	Abgeliefert an E. Bippert & Cie. Strassenwalzenbetrieb, Porrentruy
27.07.1927	Erste Kontrolle SVTI (2640)
14.04.1945	Ersatz sämtlicher Siederohre
09.11.1972	Wechsel an Frutiger & Söhne AG, Porrentruy
12.11.1973	In Kontrolle, SVTI: 2640
1973	Wechsel an Tiefbauamt der Stadt Thun, Thun
	Wechsel an Vaporama - Schweizerisches Dampfmaschinenmuseum, Thun
23.09.1981	Ersatz sämtlicher Siederohre
1981	bis 1984; Restauriert durch Werner Steiner
28.05.1984	In Kontrolle, SVTI: 9917305
28.05.1984	Inverkehrsetzung als BE 618 (braun)
	Wechsel an Verein Dampfzentrum Winterthur, Winterthur (VDW)
10.09.2011	Transport von Thun nach Winterthur
1.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 19 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/01 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Eva
Hersteller:	SLM, Winterthur		
Typ:		Bauart:	2 Zyl. Heissdampf
Baujahr:	1923	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	13.6 to
Abmessungen (LxBxH):		497 x 195 x 301 cm	



Besitzer:	Toller & Loher AG 8707 Uetikon a. See
Standort der Maschine:	Haus EVA 8707 Uetikon a. See
DWCS-Mitglied:	148

Maschinengeschichte:

1922	Gebaut bei der Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur
8.1923	Abgeliefert an das Bauamt der Stadt Winterthur
24.03.1923	Erste Kontrolle SVTI (224)
08.02.1930	Ersatz sämtlicher Siederohre, 18 Stehbolzen und 2 Feuerbüchsenanker
09.02.1935	Anstutzen der Siederohre, Schweissen am Langkessel
6.1935	Wechsel an Franz Vago, Bauunternehmung, Müllheim - Wigoltingen
17.12.1938	Ersatz von 31 Stehbolzen und 6 Siederohren
14.02.1948	Ersatz der Feuerbüchsenrohrwand und sämtlicher Siederohre
10.10.1958	Wechsel an J. Toller, Strassenbau, Meilen / No. 13 (EVA)
21.02.1968	Ersatz von 14 Siederohren und 22 Rauchrohren
15.02.1969	1. Inverkehrsetzung als ZH 60 538 (blau)
08.09.1983	In Kontrolle, SVTI: 9603899
18.05.1988	In Kontrolle, SVTI: 2300042
10.10.1992	Teilnahme an 10 Jahre Vereinigung schweizerischer Strassenbauer (Vestra)
10.10.1992	Teilnahme an dem legendäres Dampfwalzen - Rennen in Winterthur
19.08.1995	Lincolnshire Steam & Vintage Rally, Lincoln/GB
5.10.1996	Aufrichte Neubau Toller & Loher, Nostalgie - Street - Parade mit 17 Dampfwalzen
1996	Jubiläum 125 Jahre Schweizerische Lokomotiv- & Maschinenfabrik, Winterthur
26.10.1996	Tag der offenen Tür in Winterthur
18.07.1997	Weeting Steam Engine Rally, Weeting/ GB
27.03.2000	11. Baumaschinenmesse Bern / 40 Jahre Baumaschinen
10.2000	bis 2002 Totalrevision, und Neuanstrich
4.05.2001	Ersatz sämtlicher Siederohre
28.02.2002	2. Inverkehrsetzung als ZH 51 017 (braun)
24.07.2002	In Kontrolle; SVTI / Kis No. 218084
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 20 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

02.09.2006	Dampfwalzenfest: 100 Jahre MATHILDA (1906 - 2006)
18.08.2007	Lincolnshire Steam & Vintage Rally, Lincoln/GB
01.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 20 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 11.1995 / Seite 9 und 2.1998 / Seite 76 und 11.1989 / Seite 20 - 21 und 12.2000 / Seite 56 - 59 und 1.2001 / Seite 34



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze		
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	C	Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1924	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	15 to
Abmessungen (LxBxH):	580 x 211 x 315 cm		



Besitzer:	Heusser Jakob 8049 Zürich
Ansprechperson:	Heusser Jakob 8049 Zürich
Standort der Maschine:	Hof 8049 Zürich

Maschinengeschichte:

April 1924	Abgeliefert an Peller - Glanzmann & Cie, Strassenwalzenbetrieb, Bern
10.05.1924	Erste Kontrolle SVTI (704)
10.04.1925	Nachstemmen der Stehbolzen
13.11.1928	Wechsel an Schweiz. Strassenbau - Unternehmung AG, Bern
17.01.1932	Verstemmen der aufgetretenen undichten Stellen an den Nietnähten
2.1933	Wechsel an Schweiz. Stuag, Strassenbau - Unternehmung AG, Bern
17.12.1938	Ersatz sämtlicher Siederohre
10.04.1948	Ersatz sämtlicher Stehbolzen
16.02.1952	Ersatz sämtlicher Siederohre
14.03.1959	Ersatz sämtlicher Rauchrohre
18.02.1965	Wechsel an J. H. Heusser & Sohn, Hönigberger, Zürich (Schaggi III)
15.02.1971	In Kontrolle, SVTI: 704
3.11.1983	Ausser Kontrolle, kein Eintrag bei SVTI
ab 1971	Abgestellt auf dem Hönigberger

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 21 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)

im Old Glory; Ausgabe 2.1996 / Seite 74 - 75



Maschinendaten:

Maschinenart: Dampfwalze
Hersteller: Maffei J. A. & Jacob GmbH, Leipzig (D)
Typ: Bauart: 1 Zyl.
Baujahr: 1925 Max. Betriebsdruck: 12 bar
Betriebsbereit: Ja Betriebsgewicht: 13 to
Abmessungen (LxBxH): 590 x 203 x 318 cm



Besitzer: Morant AG
9000 St. Gallen

Standort der Maschine: Werkhof Morant AG
9000 St. Gallen

Maschinengeschichte:

1926	Importiert und geliefert an Robert Aebi & Cie AG, Zürich
17.09.1926	Abgeliefert an H. Wellauer, Bauunternehmer, Uesslingen
13.04.1926	Erste Kontrolle SVTI (765)
20.05.1933	Wechsel an Morant & König, Pflästerei & Steinbruch, St. Gallen
08.02.1945	Wechsel an Morant & Cie, Bauunternehmung, St. Gallen
21.01.1950	Ersatz sämtlicher Siederohre
16.11.1967	Ausser Kontrolle gesetzt
1967	bis 1982; Abgestellt im Werkhof, St. Gallen
31.03.1982	Ersatz sämtlicher Siederohre
01.06.1982	In Kontrolle, SVTI: 765
31.11.1983	Neue SVTI: 2500001
	1983 - 1992 Abgestellt im Werkhof St. Gallen
10.10.1992	Teilnahme an 10 Jahre Vereinigung schweizerischer Strassenbauer (Vestra)
	Teilnahme an dem legendäres Dampfwalzen - Rennen in Winterthur
21.10.1993	Unfall, schwerer Schaden am Königsstock
1994	bis 1996; Reparatur, neuer Königsstock, neu Anstrich
	Ersatz sämtlicher Siederohre
30.05.1996	In Kontrolle, SVTI: 2500001
24.08.2001	Walzen auf Autobahn A 1 zwischen Wil und St. Gallen - Winkel
16.09.2003	Dampfwalze gegen Wassermatratze (MAXIMA WATERBOX)
	Weltrekord - Versuch / diga möbel ag. Rickenbach / Wil
2008	Wird voraussichtlich nicht mehr in Betrieb genommen
	mangels Interesse und Mitteln

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 22 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 2/00

im Old Glory; Ausgabe 3.2002 / Seite 7



Maschinendaten:

Maschinenart: Dampfwalze
Hersteller: Wallis & Steevens Ltd, Basingstoke (GB)
Typ: Advance Bauart: 2 Zyl.
Baujahr: 1925 Max. Betriebsdruck: 9.7 bar
Betriebsbereit: Ja Betriebsgewicht: 8 to
Abmessungen (LxBxH): 425 x 190 x 165 cm



Besitzer: Wehrli Rudolf
8243 Altdorf/ SH

Ansprechperson: Wehrli Rudolf
8243 Altdorf/ SH

Standort der Maschine: Werkstatt
8243 Altdorf

Maschinengeschichte:

06.01.1926 Importiert und geliefert an U. Ammann, Maschinenfabrik AG, Langenthal
28.01.1926 Abgeliefert an Baukommission, Huttwil
14.01.1926 Erste Kontrolle SVTI (838)
10.11.1962 Ersatz sämtlicher Siederohre
29.11.1972 Ausser Kontrolle gesetzt
1972 bis 1997, Abgestellt in Scheune bei Herdgemeinde, Huttwil/BE
1997 bis 1998 Restaurierung, durch die Gemeinde (Waschluckendeckel fehlt)
1998 In Kontrolle, SVTI: 275231
Wechsel an E. Bieri, Beatenberg
Transport: Huttwil - Beatenberg/ BE
Wechsel an R. Wehrli, Altdorf/ SH
Transport: Beatenberg - Altdorf/ SH

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 23 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart: Dampfwalze
Hersteller: Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)
Typ: B Bauart: 1 Zyl.
Baujahr: 1925 Max. Betriebsdruck: 10 bar
Betriebsbereit: Ja Betriebsgewicht: 14 to
Abmessungen (LxBxH): 580 x 198 x 300 cm



Besitzer: Preisig AG, Bauunternehmung
9053 Teufen
Ansprechperson: Preisig Paul
9053 Teufen
Standort der Maschine: Werkhof Preisig AG
9063 Stein / AR
DWCS-Mitglied: 396

Maschinengeschichte:

1925 Gebaut bei Zettelmeyer
1925 Abgeliefert an E. Kirchhoff, Asphalt-&Teer-Strassenbau, D - Stuttgart-West
1968 Eingeführt in die Schweiz, an P. Preisig AG, Bauunternehm., Teufen
1968 bis 1974; aufgestellt vor der Filiale Landquart
7.1972 Restauriert und neuen Anstrich
23.09.1972 Teilnahme am Degersheimer Dampflokfest im Einsatz (23. + 24. Sept. 1972)
1978 bis 1995; Abgestellt im Werkhof, Stein
1976 Ersatz sämtlicher Siederohre
04.10.1985 Technorama, Wintethur / Dampfwoche / Nicht in Betrieb (04 .Okt. - 11. Okt.)
25.11.1996 In Kontrolle, SVTI: 9401071
1996 - 2002 Reparaturen an der Feuerbüchse, am Langkessel div.
Schweissungen durch König, Amriswil
2 Wassertanks wurden entfernt
14.06.2001 In Kontrolle, SVTI: Kis No. 261145
2002 Abgestellt im Werkhof, Stein
30.05.2008 Wallisellen Historik (30. Mai - 1. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 24 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze		
Hersteller:	Henninger A. & Co, Darmstadt (D)		
Typ:	Bauart:	1 Zyl.	
Baujahr:	1928	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	8.7 to
Abmessungen (LxBxH):	490 x 195 x 305 cm		



Besitzer:	Eberhard Bau AG 8302 Kloten
Ansprechperson:	Eberhard Hansruedi 8185 Winkel
Standort der Maschine:	Museum EBIANUM 5467 Fisibach
DWCS-Mitglied:	191

Maschinengeschichte:

5.1928	Importiert und geliefert an Th. Bertschinger AG, Lenzburg & Zürich
26.05.1928	Erste Kontrolle SVTI (2358)
04.01.1939	Ersatz sämtlicher Siederohre
23.01.1950	Ersatz sämtlicher Siederohre
27.12.1957	Ausser Kontrolle gesetzt
12.1957	Wechsel zu A. Käppeli's Söhne, Strassenbauunternehmung, Wohlen
1957	bis 1982; Abgestellt im Werkhof, Wohlen
10.1982	Gebrüder Eberhard AG, Kloten und Höri
23.12.1982	Transport: Wohlen - Höri
1985	bis 1991, total restauriert
1987	Eberhard Bau AG, Kloten und Höri
26.10.1991	In Kontrolle, SVTI: 2800091
1998	Totalrevision und teilweise Neuanstrich
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
15.05.2004	Tag der offenen Türen im neuen Dienstleistungszentrum DLZ, Oberglatt
2005	bis 2006; Neue Kesselverschalung, neue Kupferleitungen, Neuanstrich
9.05.2015	Eröffnung des neuen Museums EBIANUM

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 25 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/01 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze		
Hersteller:	Maffei J. A. & Jacob GmbH, Leipzig (D)		
Typ:	Bauart:	2 Zyl. Verbund	
Baujahr:	1928	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Nein	Betriebsgewicht:	14.7 to
Abmessungen (LxBxH):	630 x 213 x 303 cm		



Besitzer:	KIBAG AG 8555 Müllheim
Standort der Maschine:	Werkhof KIBAG 8555 Müllheim

Maschinengeschichte:

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 26 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Alina
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	BV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1928	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	11.4 to
Abmessungen (LxBxH):	520 x 200 x 300 cm		



Besitzer:	Valli AG, Strassenbau 5001 Aarau
Ansprechperson:	Valli Andrea 5000 Aarau
Standort der Maschine:	Werkhof Valli AG 5033 Buchs
DWCS-Mitglied:	179

Maschinengeschichte:

3.1928	Importiert und geliefert an K. & A. Valli Strassenbau - Unternehmung, Aarau
27.4.1928	Erste Kontrolle SVTI (1263)
16.03.1948	Ersatz sämtlicher Siederohre und 3 Stehbolzen
16.09.1965	Ausser Kontrolle gesetzt
1965	bis 1990, Abgestellt im Werkhof, Buchs
15.04.1994	Transport nach Lenzburg für Revision durch Dampf Freunde-Club-Argovia Unterhalt und Fahrdienst durch Dampf Freunde-Club-Argovia
04.04.1995	Transport : Lenzburg - Werkhof Buchs
04.03.1996	Ersatz sämtlicher Siedrohre
4.1996	Dampfwalzen - Team, Aarau
15.08.1996	In Kontrolle: SVTI: 9620387
17.08.1996	3. Nationales Dampfwalzen - Festival, Winterthur (17.-18. Aug.)
1996	bis ...; Unterhalt und Fahrdienst durch Dampfwalzen - Team, Aarau
24.04.1997	In Kontrolle: SVTI: Kis No. 273'181
7.05.2011	Dampfwalzentaufe / Taufpatin: Alina Valli

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 27 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Roana
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	CV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1928	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	13.1 to
Abmessungen (LxBxH):	565 x 225 x 300 cm		



Besitzer:	Valli AG, Strassenbau 5001 Aarau
Ansprechperson:	Valli Andrea 5000 Aarau
Standort der Maschine:	Werkhof Valli AG 5033 Buchs
DWCS-Mitglied:	179

Maschinengeschichte:

4.1929	Importiert und geliefert an K. & A. Valli Strassenbau - Unternehmung, Aarau
15.05.1929	Erste Kontrolle SVTI (1631)
05.03.1951	Ersatz sämtlicher Siederohre 1. Inverkehrsetzung als AG 45 570 / braun
17.07.1968	Ausser Kontrolle gesetzt
07.03.1969	In Kontrolle, SVTI: 1631
1975	Abgemeldet bei der Eidg. Motorfahrzeugkontrolle
16.09.1975	Ausser Kontrolle
1975	bis 2009 Abgestellt im Werkhof, Buchs
2009	bis 2010 Total restauriert mit neu Anstrich, durch M. Frey, D. Brack, H. Heller
07.06.2010	Ersatz sämtlicher Siederohre u. 6 Stehbolzen, durch Soder D. Dintikon
11.06.2010	In Kontrolle: SVTI: KIS. PV: 13133343
7.05.2011	Dampfwalzentaufe / Taufpatin: Roana Valli 2. Inverkehrsetzung als AG 31 066 / brau
1.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 28 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Herta
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	BV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1929	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	10 to
Abmessungen (LxBxH):	550 x 185 x 298 cm		



Besitzer:	Köppel Albert AG 9006 St. Gallen
Standort der Maschine:	Werkhof Köppel AG 9006 St. Gallen
DWCS-Mitglied:	200

Maschinengeschichte:

21.03.1930	Erste Kontrolle SVTI
1930	bis 1946; keine Angaben
14.03.1946	Eingeführt ins Fürstentum Liechtenstein, an das Bauamt des FL, Vaduz
1946	bis 1948; nicht in Gebrauch
27.01.1948	In Kontrolle, SVTI: 7878
13.03.1954	Ersatz von 13 Stehbolzen
24.06.1960	Wechsel zu J. Köppel, Strassenbau, Buchs / SG
1960	Neuer Anstrich in grün
18.09.1961	In Kontrolle, SVTI: 7878
17.06.1971	Ausser Kontrolle
01.01.1979	Neue SVTI-Nr: 2900067
20.04.1993	Wechsel zu A. Köppel, Bauunternehmung & Strassenbau, St. Gallen
21.11.1995	Ersatz sämtlicher Siederohre, Ersatz von 2 Stehbolzen und Riss in alter Reparaturschweissung erneuern
2001	Walzentaufe auf den Namen "Herta"
24.08.2001	Walzeinsatz auf Autobahn A 1 zwischen Wil und St. Gallen - Winkeln
27.08.2001	In Kontrolle, SVTI: 2900067
11.07.2003	Fahrten fürs Schweizer Fernsehen "Bsuech in" Rheineck / SG

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 29 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)

im Old Glory; Ausgabe 3.2002 / Seite 7



Maschinendaten:

Maschinenart: Dampfwalze
Hersteller: Wallis & Steevens Ltd, Basingstoke (GB)
Typ: Advance Bauart: 2 Zyl.
Baujahr: 1930 Max. Betriebsdruck: 9.7 bar
Betriebsbereit: Ja Betriebsgewicht: 10 to
Abmessungen (LxBxH): 485 x 200 x 285 cm



Besitzer: Preston Services
Preston, Canterbury, Kent (GB)
Ansprechperson: List Brain Michael
Preston, Canterbury, Kent (GB)
Standort der Maschine: Farm - Preston court
Preston, Canterbury, Kent (GB)

Maschinengeschichte:

17.02.1930 Importiert und geliefert an U. Ammann, Maschinenfabrik AG, Langenthal
3.1930 Abgeliefert an Franz Vago, Müllheim-Wigoltingen
13.03.1930 Erste Kontrolle SVTI (3741)
08.02.1947 Ersatz sämtlicher Siederohre
02.02.1957 Ersatz aller Rauchrohre u. ankreuzen der Stehbolzen im ob. Teil der F-büchse
Unfall, Reparatur Vorderrad, neues Lenkjoche von Dieselwalze
5.03.1975 Ausser Kontrolle gesetzt
1975 bis 1987; abgestellt bei F. Vago, Werkhof, Zürich-Nord
4.1987 Wechsel an E. Strucken, Altmittelhandel, Hardwald
10.1987 Wechsel an W. Huber, Embrach
1987 bis 1989; total restauriert im Freien
16.08.1988 Ersatz sämtlicher Siederohre
11.04.1989 In Kontrolle, SVTI: 2900066
4.1996 Neuanstrich, div. Reparaturen
5.2002 Neuanstrich
14.06.2003 10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
02.09.2006 Dampfwalzenfest: 100 Jahre MATHILDA (1906 - 2006)
12.2011 Wechsel an Martin Hörler & Roman Preid, Bubikon
6.2012 1. Inverkehrsetzung als ZH 50 500 (braun)
01.06.2013 20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)
10.2013 Verkauft an Händler Piet Verschelde, Belgien
11.2013 Transport: Bubikon - Waregem / BE
12.2013 Verkauft an Michael List Brain, Preston, Canterbury, Kent (GB)
12.2013 Transport: Waregem / BE - Canterbury, Kent / GB

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 30 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 30 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze		
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	DV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1930	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	14.7 to
Abmessungen (LxBxH):	570 x 225 x 305 cm		



Besitzer:	Valli AG, Strassenbau 5001 Aarau
Ansprechperson:	Valli Andrea 5000 Aarau
Standort der Maschine:	Werkhof Valli AG 5033 Buchs
DWCS-Mitglied:	179

Maschinengeschichte:

4.1931	Importiert und geliefert an K. & A. Valli Strassenbau - Unternehmung, Aarau
06.04.1931	Erste Kontrolle SVTI (1901)
15.03.1965	Ausser Kontrolle gesetzt
1965	bis 2016; Abgestellt im Werkhof, Buchs
2016	Technisch restauriert. Ventile auf 5 bar eingestellt Ausser Kontrolle, abgestellt

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 31 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Olga
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	B	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1930	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	11.2 to
Abmessungen (LxBxH):	530 x 210 x 295 cm		



Besitzer:	Valli AG, Strassenbau 5001 Aarau
Ansprechperson:	Valli Andrea 5000 Aarau
Standort der Maschine:	Werkhof Valli AG 5033 Buchs
DWCS-Mitglied:	179

Maschinengeschichte:

5.1936	Importiert und geliefert an K. & A. Valli Strassenbau - Unternehmung, Aarau
22.06.1936	Erste Kontrolle SVTI (5533)
26.04.1952	Ersatz sämtlicher Siederohre
20.12.1989	In Kontrolle, SVTI: 3000074
4.1992	Im Einsatz auf Baust. CCT-Terminal, Aarau zus. mit 3 Dieselwalzen (3/4 Jahre)
1994	Revision mit neu Anstrich (Okt. - März)
08.04.1995	Dampfwalzen - Treffen im Verkehrshaus, CH - Luzern (8.-23. April)
23.08.1997	Unfall, Gussnabe Hinterrad gebrochen, leichter Schaden am Dach hinten rechts
12.10.1998	In Kontrolle, SVTI: 203550
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
08.03.2005	In Kontrolle: KIS. PV.: 1203550
7.05.2011	Dampfwalzentaufe / Taufpatin: Brigitte Valli

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 32 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Laura
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	AV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1930	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	8.1 to
Abmessungen (LxBxH):	510 x 196 x 275 cm		



Besitzer:	Valli AG, Strassenbau 5001 Aarau
Ansprechperson:	Valli Andrea 5000 Aarau
Standort der Maschine:	Werkhof Valli AG 5033 Buchs
DWCS-Mitglied:	179

Maschinengeschichte:

9.1931	Importiert und geliefert an K. & A. Valli Strassenbau - Unternehmung, Aarau
8.10.1931	Erste Kontrolle SVTI (2140)
8.1945	Ausser Kontrolle gesetzt
29.01.1953	Ersatz sämtlicher Siederohre
3.1963	Wechsel zu K. & A. Valli AG, Strassenbauunternehmung, Aarau
15.03.1965	Ausser Kontrolle gesetzt
1965	bis 1998; Abgestellt im Werkhof, Buchs
4.1996	Dampfwalzen - Team, Aarau
12.1998	Total Revision, mit neu Anstrich, kurzem Dach (12.1998 - 08.2001)
5.1999	Ersatz sämtlicher Siederohre
28.08.2001	In Kontrolle: SVTI / Kis No. 292'972
2001	bis 2003 ;Unterhalt und Fahrdienst durch Dampfwalzen - Team, Aarau
30.01.2003	Neu in Kontrolle: KIS. PV.: 2992'972
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
7.05.2011	Dampfwalzentaufe / Taufpatin: Laura Valli

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 33 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze		
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	CV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1930	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	12.6 to
Abmessungen (LxBxH):	580 x 220 x 310 cm		



Besitzer:	Morgenthaler Andreas 4917 Melchnau
Ansprechperson:	Morgenthaler Andreas 4917 Melchnau
Standort der Maschine:	Werkstatt Gjuch 4917 Melchnau
DWCS-Mitglied:	273

Maschinengeschichte:

4.1931	Importiert und geliefert an F. Stirnimann, Baumaschinenfabrik AG, Olten
7.1931	Abgeliefert an Franz König & Co. Pflästerungen & Strassenbau, Zofingen
9.06.1931	Erste Kontrolle SVTI (1999)
24.12.1935	3 gerissene Stehbolzen ersetzen, und anbohren
19.02.1949	Ersatz sämtlicher Siederohre durch Wulschleger & Cie. AG, Rothrist
22.07.1950	Wechsel an den Standort Langenthal
20.10.1951	Riss schweißen an Feuerbüchse unten links / 3 Stehbolzen ersetzen
26.02.1955	Ersatz sämtlicher Siederohre und 15 Stehbolzen durch Wulschleger & Cie. AG. Rothrist
26.08.1962	Baustelle Rothrist, Maschinenführer / Mechaniker W. Nöthiger
11.10.1966	Ausser Kontrolle
1966	bis 1985; Abgestellt im Werkhof, Zofingen
25.04.1985	Wechsel an A. & S. Morgenthaler, Melchnau
26.04.1985	Transport: Langenthal - Melchnau
4.2011	Kessel - Revision durch D. Soder, Kesselschmiede, Dintikon Ausschnitt mit fehlerhafter Schweissnaht u. Blechersatz linke Seitenwand Ersatz von 5 Stehbolzen u. den Stebolzen im Blechausschnitt Ersatz von 6 Nieten in der Krempensohle
17.06.2011	In Kontrolle, SVTI: 1317002
13.10.2013	Vorstellung u. Wiederbetrieb auf dem Chileplatz, Melchnau/BE
30.04.2012	1. Inverkehrsetzung als BE 232 / braun
1.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 34 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 34 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Käthi
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	CV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1930	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	11 to
Abmessungen (LxBxH):	550 x 190 x 295 cm		



Besitzer:	Stämpfli AG 3550 Langnau i.E.
Standort der Maschine:	Werkhof Stämpfli AG 3550 Langnau i.E.
DWCS-Mitglied:	343

Maschinengeschichte:

17.07.1932	Importiert und geliefert an F. Stirnimann, Baumaschinenfabrik AG, Olten
22.07.1932	Ablieferung als Mietmaschine an G. Reuter & Sohn, Bern
18.11.1930	Erste Kontrolle SVTI
11.08.1932	Übernahme durch A. Reuter & Cie, Strassenbau, Bern-Bümpliz
27.03.1933	In Kontrolle, SVTI: 2593
1935	Einsatz beim Bau der Sustenstrasse
22.07.1965	Ausser Kontrolle
09.08.1973	Wechsel zu F. Stämpfli & Co, Strassenbau, Langnau i.E.
19.09.1973	Ersatz von 2 Siederohren
10.1973	Hergerichtet für Umzug in Spiez
09.06.1979	Neuanstrich, Einweihung Umfahrungsstrasse Signau (unter Dampf)
1976	bis 1994; Abgestellt unter Dach beim Werkhof, Langnau i.E.
26.03.1994	Walze wird vom Ausstellungsplatz in die Werkstatt gestossen
1996	bis 1998; Totalrevision mit neuem Anstrich / Ersatz sämtlicher Siederohre
17.04.1998	In Kontrolle, SVTI: 278691
25.04.1998	Grosses Fest mit Walzen - Taufe im Werkhof, Langnau i.E. auf "Käthi"
27.03.2000	11. Baumaschinenmesse Bern / 40 Jahre Baumaschinen (27.März - 01.April)
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
1.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 35 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)

im Old Glory; Ausgabe 12.2000 / Seite 56 - 59



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze		
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	CV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1930	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Nein	Betriebsgewicht:	11.5 to
Abmessungen (LxBxH):	545 x 204 x 294 cm		



Besitzer:	Morgenthaler Andreas 4917 Melchnau
Ansprechperson:	Morgenthaler Andreas 4917 Melchnau
Standort der Maschine:	Werkstatt Gjuch 4917 Melchnau
DWCS-Mitglied:	273

Maschinengeschichte:

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 36 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Rösli
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	BV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1932	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	14.4 to
Abmessungen (LxBxH):	575 x 220 x 305 cm		



Besitzer:	Feldmann Holding AG 8865 Bilten
Standort der Maschine:	Werkhof der Fa. Feldmann 8716 Schmerikon

Maschinengeschichte:

21.07.1932	Erste Kontrolle, TÜV, Koblenz
8.1932	Importiert in die Schweiz und geliefert an Th. Bertschinger AG, Hoch- und Tiefbau - Unternehmung, Lenzburg + Zürich
16.12.1932	In Kontrolle, SVTI: 2370
8.03.1946	Ersatz sämtlicher Siederohre + 5 Ankerrohre (Ed. King AG, Zürich - Seebach)
23.07.1953	Ersatz sämtlicher Siederohre + 8 Stehbolzen (Wartmann & Cie. AG, Brugg)
22.10.1955	Verschweissen eines 80 mm langen vertikalen Risses am Stehkessel sowie Ersatz von 6 Stehbolzen
28.01.1956	Ersatz sämtlicher Siederohre
16.04.1957	Ersatz der Feuerbüchse, Siederohre + Stehbolzen (Wartmann & Cie. AG, Brugg)
13.02.1960	Undichte Stehbolzen in der vorderen Stehkesselwand schweissen
6.09.1972	Ausser Betrieb, vorgesehen für einen Kinderspielplatz
17.03.1975	Ausser Kontrolle
19.09.1975	Wechsel an J. H. Heusser & Sohn, Höggerberg, Zürich (Schaggi III)
1975	Abgestellt auf dem Höggerberg
5.2002	Wechsel an V. Ruckstuhl + G. Stadelmann, Schötz
15.08.2003	Transport: Höggerberg - Schötz
2003	bis 2004; Totalrevision mit Neuanstrich
03.12.2003	Innere Kontrolle durch SVTI: KIS.PV Nr. 298893
28.04.2004	Druckprobe kalt durch SVTI
29.05.2004	In Kontrolle, SVTI: 298893
19.07.2005	Einweihung und Taufe auf den Namen "Rösli" (Patin Rösli Doswald)
	Wechsel zu Feldmann Pneukran + Transport AG, Schmerikon
09.09.2008	Transport: Schötz - Schmerikon

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 37 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Stella
Hersteller:	Henschel & Sohn GmbH, Kassel (D)		
Typ:		Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1934	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	13.8 to
Abmessungen (LxBxH):	600 x 223 x 330 cm		



Besitzer:	Notter Ralph 5608 Stetten
Ansprechperson:	Notter Ralph 5608 Stetten
Standort der Maschine:	Werkhof Käppeli Bau AG 5610 Wohlen

Maschinengeschichte:

6.1934	Importiert und geliefert an Alfred Frey, Walzenbetrieb, Muri
21.07.1934	Erste Kontrolle SVTI (3772)
09.04.1952	Ersatz sämtlicher Siederohre
05.06.1957	Wechsel an A. Käppeli's Söhne AG, Wohlen
5.1965	1. Inverkehrsetzung als AG 25325 (blau) / Inventar No. 7.023
23.12.1981	Ersatz sämtlicher Rauchrohre
31.03.1988	In Kontrolle, SVTI: 3400050
9.1992	Anstrich neu
10.10.1992	Teilnahme an 10 Jahre Vereinigung schweizerischer Strassenbauer (Vestra)
10.10.1992	Teilnahme an dem legendäres Dampfwalzen - Rennen in Winterthur
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
01.05.2004	Wechsel an Reussbelags AG, Bremgarten / Abgestellt im Comolli-Areal
2004	Jubiläumsfest 70 Jahre und Walzen - Taufe "STELLA"
02.09.2006	Dampfwalzenfest: 100 Jahre MATHILDA (1906 - 2006)
1.09.2007	Nachfolgeregelung der Firma A. Käppeli's Söhne, Wohlen / neu Otto Notter, Wohlen
30.05.2008	Wallisellen Historik (30. Mai - 1. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 38 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 12.2000 / Seite 56 - 57



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Claudia
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	DV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1934	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	14.3 to
Abmessungen (LxBxH):	562 x 216 x 309 cm		



Besitzer:	Valli AG, Strassenbau 5001 Aarau
Ansprechperson:	Valli Andrea 5000 Aarau
Standort der Maschine:	Werkhof Valli AG 5033 Buchs
DWCS-Mitglied:	179

Maschinengeschichte:

6.1934	Importiert und geliefert an K. & A. Valli Strassenbau - Unternehmung, Aarau
14.07.1934	Erste Kontrolle SVTI (3455)
18.02.1950	Ersatz sämtlicher Siederohre und 4 Stehbolzen
19.06.1975	Ausser Kontrolle gesetzt
1986	geplate Totalrevision fürs Museum, konnte aber nicht realisiert werden
1986	bis 2003; Abgestellt im Werkhof, Buchs
2.2003	Total Revision, mit neu Anstrich
17.03.2004	Ersatz sämtlicher Siederohre
8.2005	In Kontrolle: SVTI: KIS. PV.:1302057 Unterhalt und Fahrdienst durch Dampfwalzen - Team, Aarau
02.09.2006	Dampfwalzenfest Walo, Schlieren: 100 Jahre MATHILDA (1906 - 2006)
07.05.2011	Dampfwalzentaufe / Taufpatin: Claudia Valli



Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Veronika
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	C	Bauart:	1 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1934	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	10.5 to
Abmessungen (LxBxH):	540 x 213 x 298 cm		



Besitzer:	Frey Ernst AG, Strassen- & Tiefbau 4303 Kaiseraugst
Standort der Maschine:	Werkhof Frey AG 4303 Kaiseraugst
DWCS-Mitglied:	173

Maschinengeschichte:

1936	Importiert und geliefert an Ernst Frey AG, Strassenwalzenbetrieb, Kaiseraugst
18.11.1936	Erste Kontrolle SVTI (4345)
06.03.1945	Ersatz eines Stehbolzens, nachwalzen der Siederohre
27.02.1948	Ersatz von 13 Stehbolzen
16.02.1950	Ersatz sämtlicher Siederohre
1950	Wechsel zu Ernst Frey's Erben, Strassenbau, Kaiseraugst
27.01.1961	Ersatz sämtlicher Siederohre
11.02.1977	Neu in Kontrolle, SVTI: 3772
11.02.1977	Einsatz am Fasnachtsumzug, Kaiseraugst
19.06.1992	In Kontrolle, SVTI: 3400149
07.07.1992	Ersatz sämtlicher Siederohre / Umgetauft zu VERA
10.10.1992	Teilnahme an 10 Jahre Vereinigung schweizerischer Strassenbauer (Vestra)
10.10.1992	Teilnahme an dem legendäres Dampfwalzen - Rennen in Winterthur
2.2000	Diverse Revisionen und Neuanstrich
8.09.2000	5. Dampfwalzen - Festival und Schlossfest, Rheinfelden
26.11.2001	Einweihung Sauerländertunnel, Aarau. Walze zog Anhänger mit Baudirektion
17.05.2003	Einweihung und Taufe: VERONIKA
20.05.2003	Ausfahrt mit Regierungsräten / Strecke: Kaiseraugst - Rheinfelden
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
01.06.2013	20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 40 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 12.2000 / Seite 56 - 59



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Maja
Hersteller:	Zettelmeyer Hubert, Conz bei Trier (D)		
Typ:	CV	Bauart:	2 Zyl. Einkurbel, Verbund
Baujahr:	1934	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	14.3 to
Abmessungen (LxBxH):	565 x 225 x 305 cm		



Besitzer:	Valli AG, Strassenbau 5001 Aarau
Ansprechperson:	Valli Andrea 5000 Aarau
Standort der Maschine:	Werkhof Valli AG 5033 Buchs
DWCS-Mitglied:	179

Maschinengeschichte:

5.1936	Importiert und geliefert an K. & A. Valli Strassenbau - Unternehmung, Aarau
01.06.1936	Erste Kontrolle SVTI (5402)
05.02.1955	Ersatz sämtlicher Siederohre
26.02.1962	Ersatz eines undichten Siederohrs
25.05.1966	Ausser Kontrolle gesetzt
07.04.1972	In Kontrolle, SVTI: 5404
16.09.1978	Ausser Kontrolle
1978	bis 2011; Abgestellt im Werkhof, Buchs
07.05.2011	Dampfwalzentaufe / Taufpatin: Brigitte Valli In Kontrolle, SVTI:

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 41 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/00 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfwalze	Maschinenname:	Dunelmia
Hersteller:	Aveling - Barford Ltd, Grantham (GB)		
Typ:	W	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1937	Max. Betriebsdruck:	13.8 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	10 to
Abmessungen (LxBxH):	564 x 204 x 300 cm		



Besitzer:	Ziegler AG 4410 Liestal
Ansprechperson:	Ziegler Markus 6204 Sempach Stadt
Standort der Maschine:	Werkhof Ziegler AG 4410 Liestal
DWCS-Mitglied:	158

Maschinengeschichte:

11.11.1937	Abgeliefert an County Surveyor, Durham, CPT 236
11.1937	Erste Kontrolle (im Ausland)
01.03.1965	Wechsel an North Bitchburn Fireclay & Co, Darlington
02.08.1971	Wechsel an Don Proudlock, Wingate
1989	bis 1990; Total restauriert in Shildon (GB)
22.03.1990	Eingeführt in die Schweiz, an Ziegler AG, Bauuntern., Liestal geliefert
10.10.1992	Teilnahme an 10 Jahre Vereinigung schweizerischer Strassenbauer (Vestra)
10.10.1992	Teilnahme an dem legendäres Dampfwalzen - Rennen in Winterthur
20.10.1992	In Kontrolle, SVTI: 9030015
03.09.1999	Dorffest Frenkendorf, Diebstahl des Aveling -Pferdes in Nacht auf den 5. Sept.
18.08.2000	Millenniumsreise nach GB - Lincoln (18. Aug. - 28. Aug.)
11.2000	Teilrestauration (Kurbelwelle neu aufspritzen)
2.07.2001	In Kontrolle, SVTI: 9030015
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
10.08.2003	Einweihung Clastrasse in Basel
02.09.2006	Dampfwalzenfest: 100 Jahre MATHILDA (1906 - 2006)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 42 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 10.2000 / Seite 26 und 12.2000 / Seite 56 - 57 und 12.2005 / Seite 28



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampftraktor	Maschinenname:	Marieli
Hersteller:	Wallis & Steevens Ltd, Basingstoke (GB)		
Typ:	Road Loco	Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1898	Max. Betriebsdruck:	8.5 bar
Betriebsbereit:	Ja	2Betriebsgewicht:	3.8 to
Abmessungen (LxBxH):	425 x 162 x 173 cm		



Besitzer:	Walo Bertschinger AG 8952 Schlieren
Standort der Maschine:	Museum / Werkhof Schlieren 8952 Schlieren
DWCS-Mitglied:	150

Maschinengeschichte:

1898	Gebaut bei Wallis & Steevens Ltd, Basingstoke (GB), als Dampftraktor
1898	bis 1899; Nutzung als Werksmaschine im Werk Basingstoke (GB)
17.03.1899	Importiert und geliefert an J. B. Rebora, Feu Antoine, Entreprise, Brig
9.04.1899	Erste Kontrolle SVTI (4663 / Stempel No. 169)
9.08.1910	Umbau in Walze (5.5 t), mit Originalteilen von Wallis & Steevens, Basingstoke
6.3.1916	Rebora Frères, Feu Antoine, Brig & Milano No. 1
14.01.1928	Ersatz sämtlicher Siederohre
22.02.1930	Wechsel zu Walo Bertschinger Strassenwalzenbetrieb, Zürich
24.04.1930	In Kontrolle, SVTI: 1680
17.03.1934	In Kontrolle, SVTI: 1619
2.03.1935	Ausbau der Feuerbüchse, zwecks gründlicher Überholung Div. Reparaturen durch Ed. Furrer, Kesselschmied, Zürich
9.08.1948	Ersatz sämtlicher Siederohre, durch Walo Bertschinger AG. Schlieren
6.03.1951	In Kontrolle, SVTI: 1669
15.12.1961	Ausser Kontrolle
1961	bis 1967; Abgestellt im Werkhof, Schlieren
1967	Totalrevision mit Neuanstrich
8.1967	Versuchsfahrten unter Dampf auf dem Werkhof
02.09.1967	Jubiläum 50 Jahre "WALO BERTSCHINGER AG" (1917 - 1967) im Kongresshaus, Zürich
7.1982	Aufgestellt auf einem Sockel bei Walo's Restaurant, Schlieren
1982	bis 2005; Ausgestellt beim Walo's Restaurant, Schlieren
2005	bis 2006; Abgestellt im Werkhof in Schlieren
2006	Umbaubeginn zurück zum Dampftraktor (3 Räder sind noch vorhanden)
2.2006	In Kontrolle / SVTI: 1305405
08.06.2007	Ersatz der vorderen Rohrwand + Feuerbüchsedecke durch Soder Demian, Dintikon

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 50 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

	Rechte Seite im Langkessel reparieren, Ersatz sämtlicher Siederohre
	Neues Vorderrad u. Vorderachse herstellen
	Totalrevision u. a. auch Neuherstellung und Ersatz von den Zahnrädern
17.07.2013	Anheizen u. erste Probefahrt, Werkhof Schlieren
14.04.2014	Druckprobe durch SVTI / Ende der Total Revision
4.2014	2. Inverkehrrssetzung als ZH 61 888 / blau

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 50 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 2.2002 / Seite 38 - 41 und 11.2009 / Seite 42 -46 und 1.2011 / Seite 33 und 11.2016 / Seite 43 - 45



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampftraktor	Maschinenname:	EARL DOUGLAS
Hersteller:	Fowler John & Cie, Leeds (GB)		
Typ:	DN	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1920	Max. Betriebsdruck:	12.41 bar
Betriebsbereit:	Ja	5Betriebsgewicht:	10 to
Abmessungen (LxBxH):	480 x 190 x 310 cm		



Besitzer:	von Meyenburg Urias 8213 Neunkirch
Ansprechperson:	von Meyenburg Urias 8213 Neunkirch
Standort der Maschine:	Werkstatt 8223 Guntmadingen

Maschinengeschichte:

1920	Abgeliefert als Walze an Westmorland County Council (GB)
2.1921	1. Inverkehrsetzung als EC 3388 in Grossbritannien
11.1963	Ausserbetriebsetzung, Wechsel an Walzenführer Jimmy Dowson
1975	Wechsel zu Tom Cragg & Don Curtiss für Penrith Steam Museum
1994	Wechsel zu Martin Robinson und Umbau zu einem "Hercules"-Dampftraktor
1997	Wechsel zu Alan Howard, Taufe auf neuen Namen "EARL DOUGLAS"
2001	Wechsel zu Karl Cloot, Belgien
15.07.2004	Wechsel zu Jake Wright und Rücktransport nach Grossbritannien
27.01.2016	Wechsel zu Ian Fearnley, Leeds (GB)
20.10.2019	Wechsel zu Urias von Meyenburg, Transport nach Tamworth, Staffs (GB)
07.02.2020	Import und Transport von Staffs (GB) nach Guntmadingen

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 51 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampftraktor		
Hersteller:	Marshall Sons & Co, Ltd, Gainsborough (GB)		
Typ:	TE	Bauart:	2 Zyl. Verbund
Baujahr:	1924	Max. Betriebsdruck:	12 bar
Betriebsbereit:	Ja	6Betriebsgewicht:	12 to
Abmessungen (LxBxH):	510 x 205 x 335 cm		



Besitzer:	Brandenberger Hanspeter 8360 Eschlikon TG
Ansprechperson:	Brandenberger Hanspeter 8360 Eschlikon TG
Standort der Maschine:	Werkhalle Brandenberger 8360 Eschlikon TG
DWCS-Mitglied:	189

Maschinengeschichte:

10.12.1924	Ablieferung an Devon County Council (Nothorn Division, GB)
1970	Wechsel zu J. Hirst & Sons, St, Mary Bourne, Hampshire (GB)
	Wechsel zu Philip Bath, Roxton, Bedfordshire (GB)
	Umbau zu einem Dampftraktor
1974	Wechsel zu Cliff Aldrich, Fromcett, Norfolk (GB)
01.03.1981	Wechsel zu F. R. Knight & Sons, Feldstead, Burrough on the Hill (GB)
07.06.1985	Wechsel zu K. P. Sumner, Ash Farm, Cronton (GB)
14.04.1992	Wechsel zu J. M. Hey, Middleton, Manchester (GB)
14.03.1996	Ersatz einiger Stehbolzen, im vorderen Teil der Feuerbüchse
26.09.2000	Importiert durch Hanspeter Brandenberger, Russikon
2000	bis 2005; abgestellt in Russikon
19.03.2005	Transport: Russikon - Oberwinterthur (Halle 716 Ost im Industriepark)
01.01.2003	In Kontrolle, SVTI: 1289471
8.2005	Beginn der Totalrevision
	Ersatz sämtlicher Siederohre
	Reparatur an der Feuerbüchse (Sternförmige Risse um Stehbolzen)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 52 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampf-Lokomobil		
Hersteller:	Escher Wyss & Cie, Zürich		
Typ:	Bauart:	1 Zyl.	
Baujahr:	1876	Max. Betriebsdruck:	6 bar
Betriebsbereit:	Ja	12Betriebsgewicht:	5.7 to
Abmessungen (LxBxH):	408 x 190 x 450 cm		



Besitzer:	Horath Martin 6410 Goldau
Ansprechperson:	Horath Martin 6410 Goldau
Standort der Maschine:	Museumhalle 6410 Goldau
DWCS-Mitglied:	119

Maschinengeschichte:

1876	Gebaut Escher Wyss & Cie, Zürich
1876	Erste Kontrolle durch ..., später SVTI (1081)
1879	Geliefert an Bauverwaltung der Stadt Zürich
1896	Gründung: Schweiz. Verein Dampfkesselbesitzern (SVDB); später SVTI
1911	Wechsel zur Kantonale Materialverwaltung, Zürich
11.01.1912	In Kontrolle, SVTI: 501
30.01.1913	Ersatz sämtlicher Siederohre
7.02.1913	In Kontrolle, SVTI: 501
10.10.1919	Stehbolzen auf Feuerseite angebohrt
11.1919	Wechsel zu Konrad Keller, Sägerei & Holzhandlung, Stammheim
1938	In Kontrolle, SVTI: 1245
1945	Ausser Kontrolle
1945	bis 1947; Abgestellt bei S. Kahn, Altmetallhandel, Zürich
28.04.1947	Wechsel zu A. Mayer-Sommer, Zürich (gerettet)
9.1947	Wechsel zu Eisenbahnmuseum im SBB Güterbahnhof, Zürich
19.09.1947	Geschenk an "Verkehrshaus der Schweiz" Bern, abgestellt bei R.U.B.A.G.
Seebach	
17.11.1947	bis 1960; Eingestellt im Aussenlager in Otelfingen
30.09.1960	Transport an Gebr. Sulzer, Maschinenfabrik, Winterthur
	Pinselfreiarbeit durch Gebr. Sulzer, Winterthur
1961	Aufgestellt an diversen Orten in Winterthur
	Leihgabe an Technorama, Winterthur
29.03.1984	Schenkung an Technorama, Winterthur

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 60 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

ca. 1962	bis 1996; Abgestellt im Technopark, Winterthur
6.06.1996	Wechsel zu Martin Horath, Steinbruch & Makendamm, Goldau
1996	bis 2001, Total restauriert
19.03.1997	Druckprobe durch SVTI
14.07.2001	Transport über die Rigi, nach Vitznau (H 2/3 17 plus Flachwagen)
13.06.2003	In Kontrolle, SVTI: 297551
14.06.2003	10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
14.06.2003	Festival de la vapeur 1900, Villiers St - Georges (F) (22.-24. Aug.)

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 60 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 1/99 (Firmengeschichte)

im Old Glory; Ausgabe 2.2014 / Seite 42 - 46



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampf-Lokomobil		
Hersteller:	Marshall Sons & Co, Ltd, Gainsborough (GB)		
Typ:	Bauart:	1 Zyl.	
Baujahr:	1885	Max. Betriebsdruck:	5.3 bar
Betriebsbereit:	Ja	2.5Betriebsgewicht:	4 to
Abmessungen (LxBxH):	260 x 150 x 201 cm		



Besitzer:	Sepp Knüsel AG 6403 Küssnacht a. Rigi
Ansprechperson:	Knüsel Sepp 6403 Küssnacht a. Rigi
Standort der Maschine:	Museum 6403 Küssnscht am Rigi

Maschinengeschichte:

1885	Ablieferung an Mr. Bauer, England
1978	Importiert, vermutlich aus England oder Frankreich
10.1978	Wechsel zu H. Dürsteler, Autospritzwerk, Schlieren
1978	bis 2000; Aufgestellt beim Automuseum, Althäusern/AG
	Diverse Teile fehlen, Zustand sehr desolat, ohne Kamin
9.2000	Wechsel zu Sepp Knüsel, Küssnacht a. Rigi / SZ
10.11.2004	Besichtigung durch Kesselinspektor
	Revision bei Bicknell & Co. Bramshoff, Liphook, Hampshire (GB)
	Neuer Langkessel, Neue Rauchkammer, Ersatz sämtlicher Siederohre
	Druckprobe
2007	Kessel wieder zurück in der Schweiz bei Sepp Knüsel, Küssnacht a. Rigi
2007	bis 2011; Total restauriert, div. Teile mussten neu gefertigt werden, Neuanstrich
	In Kontrolle, SVTI: 1302553
01.10.2011	Marlis & Sepp Knüsel weihen ihre Dampfmaschine mit geladenen Gästen ein

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 61 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampf-Lokomobil		
Hersteller:	Cassan Fils, Bourgoin (F)		
Typ:	Bauart:	1 Zyl.	
Baujahr:	1886	Max. Betriebsdruck:	1.5 bar
Betriebsbereit:	Nein	10Betriebsgewicht:	4.8 to
Abmessungen (LxBxH):	330 x 160 x 240 cm		



Besitzer:	Musée Romand Agricole 1261 Gingins
Ansprechperson:	Humbert Pierre-Alain 1268 Burtigny
Standort der Maschine:	Moulin de Chiblins 1261 Gingins

Maschinengeschichte:

19 . .	Importiert vermutlich aus Frankreich durch Musée d'ethnographie, Genève
11.1988	Wechsel ans Musée Romand Agricole, Gingins (VD)
1988	Aufgestellt im Musée Romand Agricole

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 62 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampfgenerator		
Hersteller:	Sautter, Lemonnier & Cie. Paris (F)		
Typ:	Bauart:	3 Zyl.	
Baujahr:	1889	Max. Betriebsdruck:	9 bar
Betriebsbereit:	Ja	Betriebsgewicht:	2.1 to
Abmessungen (LxBxH):	400 x 163 x 258 cm		



Besitzer:	Sepp Knüsel AG 6403 Küssnacht a. Rigi
Ansprechperson:	Knüsel Sepp 6403 Küssnacht a. Rigi
Standort der Maschine:	Museum 6403 Küssnacht am Rigi

Maschinengeschichte:

13.04.1889	Kessel hergestellt bei De Dion - Bouton, Paris; Druckprobe auf 10 Atm.
4.1905	Importiert in die Schweiz
	Verschiedene Besitzer in der Schweiz
5.1905	In Kontrolle, SVDB No. 5056
1923	Wechsel zu Eidgenössische Kriegsmaterialverwaltung, Bern
1923	bis 1936; Standort Eidg. Zeughaus Kriens / LU z. Vf. Scheinwerferkompanie 4 - 5
8.1936	Ausser Kontrolle
1936	Wechsel zu Rotzloch AG. Rotzloch-Ennetmoos
1936	bis 1975; Im Einsatz zur Tunnelbeleuchtung
1975	Wechsel zur CKW - Centralschweizerische Kraftwerke AG, Luzern
1978	bis 1979; Totalrevision. Ersatz sämtlicher Holzteile und Räder
13.04.1989	In Kontrolle, SVTI: 5056
20.06.2008	In Kontrolle, SVTI: 1308105
2007	bis 2016; Eingestellt in Werkhof, Emmen/ LU; Vereinzelte Einsätze
2016	Wechsel zu Sepp Knüsel, Küssnacht a. Rigi / SZ
2016	Transport von Emmen nach Küssnacht a. Rigi
2016	Teilrestauration
	In Kontrolle, SVTI: 130 81 05

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 63 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampf-Lokomobil		
Hersteller:	Lanz Heinrich, Mannheim (D)		
Typ:	F	Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1895	Max. Betriebsdruck:	6 bar
Betriebsbereit:	Ja	10Betriebsgewicht:	3.5 to
Abmessungen (LxBxH):	230 x 160 x 285 cm		



Besitzer:	Heusser Jakob 8049 Zürich
Ansprechperson:	Heusser Jakob 8049 Zürich
Standort der Maschine:	Hof 8049 Zürich

Maschinengeschichte:

7.1895	Importiert und geliefert an F. Marti, Winterthur
26.09.1896	Abgeliefert an A. Parison, Mecanicien, Lausanne
14.08.1895	Erste Kontrolle durch ..., später SVTI (4446)
1896	Gründung: Schweiz. Verein Dampfkesselbesitzern (SVDB); später SVTI
19.01.1898	Wechsel zu W. & J. Rapp, Bauunternehmung, Basel
31.12.1962	Ausser Kontrolle
8.04.1968	Wechsel an J. H. Heusser & Sohn, Höggerberg, Zürich (Schaggi III)
11.04.1968	In Kontrolle, SVTI: 8677
01.09.1969	Im Einsatz an der Tag der offenen Tür - Bucher Guyer AG, Niederweningen
13.09.1980	Ersatz sämtlicher Rauchrohre durch J. Gaillard, Kesselschmiede, Yverdon
1980	Abgestellt auf dem Höggerberg

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 64 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 2/04 (Firmengeschichte)

im Old Glory; Ausgabe 2.1996 / Seite 74 - 75



Maschinendaten:

Maschinenart: Dampf-Lokomobil
Hersteller: Lanz Heinrich, Mannheim (D)
Typ: Bauart: 1 Zyl.
Baujahr: 1899 Max. Betriebsdruck: 7 bar
Betriebsbereit: 10 Betriebsgewicht: 5 to
Abmessungen (LxBxH): 370 x 195 x 535 cm



Besitzer: Feldmann Holding AG
8865 Bilten
Standort der Maschine: Werkhof der Fa. Feldmann
8716 Schmerikon

Maschinengeschichte:

1899	bis 1954; keine Angaben
10.1954	Eingeführt in die Schweiz, an Toneatti & Co, Baugeschäft, Bilten
22.12.1954	Erste Kontrolle SVTI: 2193
1956	Vermietet an Gattiker & Cie, Speisefettwerke, Rapperswil
6.1957	Ausser Kontrolle
1989	Wechsel an Landwirtschaftsmuseum Burgrain, Alberswil - Willisau
11.06.1905	bis 1999; Aufgestellt und betrieben mit Elektromotor in der Museumshalle
8.1999	2 Personen des Verein Zora Reiden, haben das Lokomobil hergerichtet
11.09.1999	Ausgestellt bei der Steinersche Kunstmühle, Alberswil - Willisau anlässlich Tag des offenen Denkmals
1999	bis 2008; Eingelagert im Aussendepot Wechsel zu Feldmann Pneukran + Transport AG, Schmerikon
39700	Transport von Alberswil-Willisau nach Schmerikon

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 65 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 2/04 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampf-Lokomobil		
Hersteller:	Lanz Heinrich, Mannheim (D)		
Typ:	F	Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1899	Max. Betriebsdruck:	7 bar
Betriebsbereit:	Ja	9Betriebsgewicht:	3.5 to
Abmessungen (LxBxH):	320 x 170 x 435 cm		



Besitzer: Landwirtschaftsmuseum
6248 Alberswil - Willisau

Standort der Maschine: Museum Burgrain
6248 Alberswil - Willisau

Maschinengeschichte:

8.1899	Eingeführt in die Schweiz, an Dampfdreschgen. des Amtes Thun & Umgebung,
Steffisburg	
8.1899	Abgeliefert an Dampfdreschgenossenschaft des Amtes Thun & Umgebung,
Steffisburg	
25.09.1899	Erste Kontrolle SVTI (4924)
20.07.1907	Ersatz sämtlicher Siederohre
21.07.1932	Ersatz sämtlicher Siederohre
06.07.1934	Ausser Kontrolle
	Wechsel zu Sägewerk, Umgebung Thun
1946	Wechsel zu Fritz Zweiacker, Maschinenbau, Jegensdorf
11.02.1980	Wechsel zu Bernische Stiftung für historische Landmaschinen, Toffen
1980	"Teilnahme" im Schweizer Film "Der Erfinder" in Regie von Kurt Gloor
1980	bis 1991; Eingestellt bei Scherler Baugeschäft, Belp
1.1993	Wechsel an Landwirtschaftsmuseum Burgrain, Alberswil - Willisau
22.07.1993	In Kontrolle, SVTI: 9320853
1993	Aufgestellt im Landwirtschaftsmuseum Burgrain

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 66 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 2/04 (Firmengeschichte)

im Old Glory; Ausgabe 2.1996 / Seite 74 - 75



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampf-Lokomobil	Maschinenname:	Lena
Hersteller:	Clayton & Shuttleworth Ltd., Lincoln (GB)		
Typ:		Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1921	Max. Betriebsdruck:	5 bar
Betriebsbereit:	Ja	10Betriebsgewicht:	5.1 to
Abmessungen (LxBxH):	450 x 200 x 285 cm		



Besitzer:	Brühlmann Jörg 8239 Dörflingen
Ansprechperson:	Brühlmann Jörg 8239 Dörflingen
Standort der Maschine:	Werkstatt 8239 Dörflingen
DWCS-Mitglied:	749

Maschinengeschichte:

1921	Gebaut von Clayton & Shuttleworth Ltd. in Lincoln (GB)
23.09.1921	In Kontrolle, beim Hersteller in England
10.1921	Geliefert nach Südafrika, Betreiber unbekannt
	In Betrieb als Süsswasser - Pumpe auf einem Bauernhof, in der Nähe von
Kapstadt	
1921	bis 2001; Keine weiteren Angaben
2001	Eingeführt nach Holland, an einen Maschinenhändler
20.08.2003	Importiert durch Werner Huber, Embrach
2003	bis 2005; Totalrestauriert mit Neuanstrich
3.2004	Ersatz der Rauchkammer
6.2004	Ersatz sämtlicher Siederohre
8.2004	Druckprobe
11.09.2004	Ausgestellt an 8. Pfungemer Dorfet
19.03.2005	Lokomobil unter Dampf, Probelauf !
4.2005	In Kontrolle, SVTI: 1303383
10.12.2011	Ausser Kontrolle
Juli 2012	Wechsel zu Jörg Brühlmann, Neunkirch/SH
17.08.2012	Transport von Füllinsdorf nach Neunkirch
29.05.2013	In Kontrolle; SVTI: 1303383

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 67 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

01.06.2013 20 Jahre Dampfwalzen - Club, Schweiz, Füllinsdorf (01.-02. Juni)



Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im Old Glory; Ausgabe 10.2008 / Seite 32 - 33



Maschinendaten:

Maschinenart:	Dampf-Lokomobil		
Hersteller:	Lanz Heinrich, Mannheim (D)		
Typ:	Z col	Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1925	Max. Betriebsdruck:	8 bar
Betriebsbereit:	ja	10Betriebsgewicht:	3 to
Abmessungen (LxBxH):	325 x 167 x 275 cm		



Besitzer:	Wischniewski Helmar 8197 Rafz
Ansprechperson:	Wischniewski Helmar 8197 Rafz
Standort der Maschine:	Werkhalle 8197 Rafz
DWCS-Mitglied:	621

Maschinengeschichte:

1925	Geliefert nach Chile, Betreiber unbekannt
1925	bis 2002; Keine Angaben, kein Kesselbuch
3.2002	Eingeführt nach Deutschland, an T. Tisch, Maschinenhändler, Heilbronn
25.10.2002	Importiert durch Helmar Wischniewski, Rafz
2003	bis 2004; Totalrestauriert mit Neuanstrich
25.03.2003	Langkessel - Mantelsohle; neues Stück eingeschweisst durch Aerni AG. Maschinen + Anlagebau, Waldkirch
7.2004	Ersatz sämtlicher Siederohre
15.09.2004	Druckprobe mit 10.5 bar
4.08.2006	In Kontrolle, SVTI: 296823

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 68 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 2/04 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart:	Halb-Lokomobil		
Hersteller:	Escher Wyss & Cie, Zürich		
Typ:	Horizontal	Bauart:	1 Zyl.
Baujahr:	1901	Max. Betriebsdruck:	9 bar
Betriebsbereit:	Nein	13Betriebsgewicht:	2.5 to
Abmessungen (LxBxH):	250 x 115 x 205 cm		



Besitzer:	Dampfzentrum Winterthur 8400 Winterthur
Ansprechperson:	Notz Robert 8247 Flurlingen
Standort der Maschine:	Ausstellungshalle 8400 Winterthur

Maschinengeschichte:

	Abgeliefert an Fratelli Scossa, Fabbrica di candele steariche (Kerzenfabrik),
Biasca/TI	
25.11.1901	Erste Kontrolle SVTI (4636)
13.09.1925	Ersatz sämtlicher Siederohre
17.12.1938	Ersatz sämtlicher Siederohre
23.04.1975	Ausser Kontrolle
30.10.1979	Wechsel an Technorama, Winterthur
1980	Revision bei Escher Wyss AG, Zürich
12.05.1980	Ersatz sämtlicher Siederohre
20.05.1980	In Kontrolle, SVTI: 4636
6.1980	Jubiläum 175 Jahre Escher Wyss & Cie, Zürich (aufgestellt in Werkhalle EWZ)
06.10.1984	Einsatz an der Technorama Dampfwoche / Halblokomobil mit Säge (06.-14. Okt.)
1984	bis 1998; Ausgestellt im Technorama, Winterthur
19.01.1999	Wechsel zu Vaporama - Schweizerisches Dampfmaschinenmuseum, Thun
1999	bis 2011; Ausgestellt im Vaporama, Thun
2011	Wechsel zu Verein Dampfzentrum Winterthur (VDW)
11.09.2011	Transport: Thun - Winterthur

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 69 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.:

im DWCS-Info; Ausgabe 2/04 (Firmengeschichte)



Maschinendaten:

Maschinenart: Dampffeuerspritze
Hersteller: W.C.F. Busch, Hamburg - Bautzen (D)
Typ: Bauart: 2 Zyl.
Baujahr: 1905 Max. Betriebsdruck: 10 bar
Betriebsbereit: Ja Betriebsgewicht: 5.3 to
Abmessungen (LxBxH): 650 x 250 x 300 cm



Besitzer: Schw. Feuerwehrmuseum
4003 Basel
Standort der Maschine: Lützelhof, Tor 25
4003 Basel
DWCS-Mitglied: 370

Maschinengeschichte:

2.1905 Abgeliefert an die Feuerwehrkommission Baselstadt, Basel
05.03.1905 Erste Kontrolle SVTI (5610)
Umbau von 3 Zyl. Flach-Schieber auf 2 Zyl. Kolben-Schieber
05.07.1925 Letzter Einsatz, Keller auspumpen nach Unwetter
1925 bis 1929; Einsatz am Rheinufer, zum Befüllen von
Strassensprengwagen des Bauamtes
17.07.1937 Ausser Kontrolle
10.1957 Wechsel in Bestand des Schweiz. Feuerwehrmuseums Basel / Lützelhof
1994 bis 1995; Dampfkessel restauriert
15.06.1995 In Kontrolle, SVTI: 9520667
25.06.1995 Teilnahme am Corso 125 Jahre SFV Schw. Feuerwehrverband in Interlaken
2002 bis 2003; Div. Reparaturen an der Maschine
14.06.2003 10 Jahre DWCS / Dampfwalzen - Festival, Lyss (14.+15.Juni)
2.2008 Revision der Pumpe; div. Reparaturen
6.2008 In Kontrolle, SVTI: 6520667 / 1261682
06.06.2008 Probefahrt nach 10 Jahren, Pumpe getestet
2008 1. Inverkehrsetzung als BS 1 (braun)
Demontage der ganzen Maschine, Ausbau Kessel
2010 bis 2018; Spritze kpl. zerlegt und lagernd im Feuerwehrdepot, Basel
1.2020 Wiederinbetriebnahme in Basel

Dampfmaschinenkatalog

Katalogmaschinennr.: 70 (Version 2/2020)



*Dampfwalzen – Club
Schweiz*

Bilder zur Maschine:



Berichte zur Maschine in Zeitschriften, etc.: