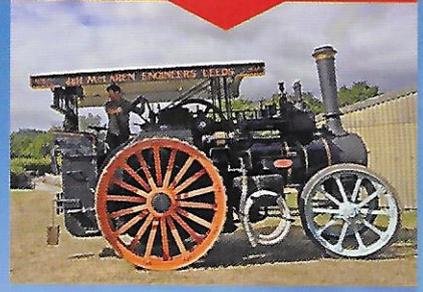


OLD GLORY

STEAM & VINTAGE PRESERVATION



BURRELL 5HP DEVONSHIRE

First time out in 62 years!



BILLY COLE:
Celebrating
the life of
a legendary
showman



STATFOLD
NARROW GAUGE TRUST
COMMENTARY & ADMIN
NOVEMBER 2020 £4.70



CLASSIC PLANT & MACHINERY ■ **THE MANITOWOC STORY**
■ **SIBBERTOFT WORKING EVENT**

TINKERS PARK EVENT

VINTAGE WORLD



HERITAGE LINE CELEBRATES 60 YEARS



CELEBRATING 100 YEARS OLD



STEAM IN MINIATURE AT BRESSINGHAM

ANDREAS MORGENTHALER'S 1930S STEAM ROAD TRAIN



◀ Zettelmeyer roller No 572 at Bleienbach with the 'short' road train comprising a trailed scarifier and the Kumlin living van.
▶ The roller with the relatively newly-acquired coal wagon in tow.
Photos: Andreas Morgenthaler



News has been received from *Martin Frey* of the Valli-Aarau roller team in Switzerland regarding the restoration of steam rollers and associated equipment in the village of Melchnau in Bern canton.

Until 1985, Zettelmeyer roller No 572 of 1930, a type CV 12.6 ton machine, belonged to rolling contractor Franz König & Co in Zofingen. It's now owned by Andreas Morgenthaler and is street legal in the country. Its restoration commenced in early February 2011 and ended in August 2012. A major internal repair was carried out by a qualified boilermaster, following which it passed all the necessary statutory inspections.

Andreas obtained a second Zettelmeyer roller (No 581, also of 1930) from the KIBAG firm in Langenthal. This is generally in good condition but presently requires new boiler tubes and the necessary inspections to be carried out on it to make it legal and operable.

Together with his son Stefan, Andreas developed an ambition to create a



Zettelmeyer No 581 on the left and Zettelmeyer No 572 on the right are pictured in the KIBAG works yard at Langenthal in May 2013.

conventional Swiss 'road train', as used by the country's contractors in days gone by. To this end he obtained a trailed scarifier weighing just over 3 tons and dating from 1940 from Valli at Aarau. This has been restored, as also has a Kumlin-made living van which dates from 1928.

More recently, Andreas purchased what is possibly the only coal cart of its kind now in Switzerland and has also acquired a water trailer of a simple design.



The 1890 single cylinder Sulzer engine being run on steam provided by the Zettelmeyer roller at the DWCS 'Steam Days' event held at Brienz in July 2018.

By doing this, he has thus now achieved his long-held ambition.

In addition, and as an added attraction for operation at suitable events, he has an 1890 Sulzer steam engine which saw use in the Baumberger brewery at Langenthal until 1930. This is from the Dampfzentrum (Steam Centre) Winterthur and nowadays it runs with steam piped from the Zettelmeyer roller and is belted to either a saw bench or a stone crusher for the interest of visitors.

AN AUSTRALIAN CURIOSITY

When *Ian and Denise Corfield* visited an open day at the Australian Navy's Cerebus Naval base on the Mornington Peninsula south of Melbourne a few years ago, there were one or two road steam engines on display, including the Navy Steam Club's own Foden wagon - No 11102 of 1923 - used as a training aid and kept in pristine condition. It was giving rides, as many Australian-based wagons do, having been equipped with a suitable style of body to enable that task to be carried out safely.

However, it was a somewhat strange-looking engine which caught the eye; investigations revealed it to be a



The Navy Steam Club's 1923 Foden wagon loads up with excited young passengers ready for another tour of the base.

conversion of an unidentified Clayton & Shuttleworth portable engine having a single cylinder of 10in diameter by 12in stroke - which its owner, Kevin Miles, had turned into a self-moving engine.

Kevin manufactured the driving gear etc for the alteration, which he designed, to be taken from the crankshaft, with both back wheels being chain-driven from a shaft in front of the firebox.

Vintage World

ANDREAS MORGENTHALER'S 1930'S STEAM ROAD TRAIN

Deutsche Übersetzung

Martin Frey vom Rollerteam Valli-Aarau in der Schweiz hat Neuigkeiten über die Restaurierung von Dampfwalzen und der dazugehörigen Ausrüstung im Dorf Melchnau im Kanton Bern erhalten.

Bis 1985 gehörte die Zettelmeyer-Walze Nr. 572 von 1930, eine 12,6-Tonnen-Maschine vom Typ CV, dem Walzunternehmen Franz König & Co in Zofingen. Sie gehört jetzt Andreas Morgenthaler und ist im Land für die Straße zugelassen. Die Restaurierung begann Anfang Februar 2011 und endete im August 2012. Eine umfassende interne Reparatur wurde von einem qualifizierten Kesselschmied durchgeführt, woraufhin alle erforderlichen gesetzlichen Inspektionen bestanden wurden.

Andreas erhielt eine zweite Zettelmeyer-Walze (Nr. 581, ebenfalls von 1930) von der Firma KIBAG in Langenthal. Diese ist im Allgemeinen in gutem Zustand, erfordert jedoch derzeit neue Kesselrohre und die erforderlichen Inspektionen, um sie legal und betriebsbereit zu machen.

Andreas entwickelte zusammen mit seinem Sohn Stefan den Ehrgeiz, einen konventionellen Schweizer „Walzenzug“, wie er früher von den Auftragnehmern des Landes verwendet wurde, zu erwerben. Zu diesem Zweck erhielt er von Valli in Aarau einen gezogenen Aufreisser mit einem Gewicht von etwas mehr als 3 Tonnen aus dem Jahr 1940. Dieser wurde restauriert, ebenso wie ein von Kumlin gefertigter Wohnwagen aus dem Jahr 1928.

In jüngerer Zeit hat Andreas den möglicherweise einzigen Kohlewagen seiner Art in der Schweiz gekauft und auch einen einfachen Wasseranhänger erworben.

Damit hat er nun seine lang gehegte EhrgeizAmbition erreicht.

Darüber hinaus verfügt er als zusätzliche Attraktion für den Betrieb bei geeigneten Veranstaltungen über eine 1890er Sulzer-Dampfmaschine, die zum Einsatz kam in der Baumberger Brauerei in Langenthal bis 1930. Diese stammt aus dem Dampfzentrum Winterthur und wird heutzutage mit Dampf aus der Zettelmeyer-Walze betrieben und für das Interesse der Besucher entweder an einer Holzfräse oder einem Steinbrecher befestigt.

Bildlegenden:

- ◀ Zettelmeyer-Walze Nr. 572 in Bleienbach mit dem „kurzen“ Straßenzug, bestehend aus einem gezogenen Strassenaufreisser und dem Kumlin Living Van.
- ▶ die Walze mit dem relativ neu erworbenen Kohlenwagen im Schlepptau.
Fotos: Andreas Morgenthaler
- ▼ Zettelmeyer Nr. 581 links und Zettelmeyer Nr. 572 rechts sind im Mai 2013 auf dem KIBAG-Werkhof in Langenthal abgebildet.

Die 1890er Einzylinder-Sulzer-Dampfmaschine wird mit Dampf betrieben, welcher von ▼ der Zettelmeyer-Walze bei der DWCS-Veranstaltung „Dampftage Brienz“ im Juli 2018 erzeugt wird.